



وزارت علوم، تحقیقات و فناوری  
شورای برنامه ریزی آموزشی و درسی علمی - کاربردی

مشخصات کلی، برنامه و سرفصل دروس  
دوره مهندسی فناوری  
mekanik خودرو

به روش اجرای ترمی و پویمانی

گروه صنعت

این برنامه به پیشنهاد گروه صنعت در جلسه ۲۰۶ مورخ ۱۳۹۱/۷/۱۶ شورای برنامه ریزی آموزشی و درسی علمی - کاربردی مطرح شد و با اکثریت آراء به تصویب رسید. این برنامه از تاریخ ابلاغ برای موسسات و مراکز آموزشی علمی - کاربردی که مجوز اجرای آن را دارند قابل اجرا است.

بسمه تعالی

## برنامه آموزشی و درسی دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو

تصویب جلسه ۲۰۶ مورخ ۱۳۹۱/۷/۱۶ شورای برنامه ریزی آموزشی و درسی  
علمی - کاربردی

شورای برنامه ریزی آموزشی و درسی علمی - کاربردی در جلسه ۲۰۶ مورخ ۱۳۹۱/۷/۱۶ براساس پیشنهاد گروه صنعت برنامه آموزشی و درسی دوره **مکانیک خودرو** را مطرح و تصویب کرد. این برنامه از تاریخ ابلاغ در موسسات و مراکز آموزشی علمی - کاربردی که مجوز اجرای آن را از دانشگاه جامع علمی - کاربردی اخذ نموده‌اند، قابل اجراست.

رأی صادره جلسه ۲۰۶ مورخ ۱۳۹۱/۷/۱۶ شورای برنامه ریزی آموزشی و درسی علمی - کاربردی در  
خصوص برنامه آموزشی و درسی مهندسی فناوری  
**مکانیک خودرو**  
صحیح است. به واحدهای مجری ابلاغ شود.

عبدالرسول بور عباس  
رئیس شورای برنامه ریزی آموزشی و درسی علمی - کاربردی

رونوشت :

معاون محترم آموزشی دانشگاه جامع علمی - کاربردی جهت ابلاغ به واحدهای مجری.

مورد تأیید است:

علیرضا جمالزاده  
دبیر شورای  
برنامه ریزی آموزشی و درسی علمی - کاربردی

عیسی کشاورز  
سرپرست دفتر  
برنامه ریزی آموزشی مهارتی

رجیلی برهونی  
نایب رئیس  
شورای برنامه ریزی آموزشی و درسی

## دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو

۴	.....	تعريف و هدف
۴	.....	ضرورت و اهمیت
۴	.....	قابلیت‌ها و مهارت‌های مشترک فارغ‌التحصیلان
۵	.....	قابلیت‌ها و توانمندی‌های حرفه‌ای فارغ‌التحصیلان
۵	.....	مشاغل قابل احراز
۵	.....	ضوابط و شرایط پذیرش دانشجو
۶	.....	طول و ساختار دوره
۶	.....	جدول مقایسه‌ای جهت‌گیری نظری و مهارتی دروس بر حسب ساعت
۶	.....	جدول استاندارد تعداد واحدهای درسی
۶	.....	<b>فصل دوم</b>
۷	.....	<b>جداول دروس</b>
۸	.....	جداول دروس عمومی
۹	.....	جدول دروس مهارت‌های مشترک
۹	.....	جدول دروس پایه
۹	.....	جدول دروس اصلی
۱۰	.....	جدول دروس تخصصی
۱۱	.....	جداول «گروه دروس» اختیاری)
۱۲	.....	جدول دروس آموزش در محیط کار
۱۴	.....	جدول ترم‌بندی
۱۵	.....	جدول مشخصات پودهمان
۱۵	.....	جدول نحوه اجرای پودهمان
۱۹	.....	<b>فصل سوم</b>
۷۹	.....	سرفصل دروس، ریز محتوا و استانداردهای آموزشی در مرکز مجری
۷۹	.....	<b>فصل چهارم</b>
۸۰	.....	سرفصل دروس و استانداردهای اجرای آموزش در محیط کار
۸۰	.....	کاربینی
۸۲	.....	کارورزی ۱
۸۸	.....	کارورزی ۲
		<b>ضمیمه:</b>
	.....	مشخصات تدوین کنندگان

## فصل اول

مشخصات کلی برنامه آموزشی

**مقدمه:**

در عصر حاضر که جهان شاهد تحولات شگرفی است، تکنولوژی و تولید صنعتی بازیگر اصلی و یکه تاز صحنه اقتصاد جهانی و توسعه بوده و از مهمترین عوامل موثر در شکوفانی اقتصاد یک جامعه به شمار می رود. بسیاری از کشورها دریافتیه اند آنچه سعادت یک جامعه انسانی را تضمین می کند استفاده از الگوهای صحیح اقتصادی مناسب با شرایط آن جامعه و بکارگیری تکنولوژی مناسب و منابع انسانی کارآمد می باشد.

دلیل پیشرفت سریع صنایع، فعالیتهای این عرصه از جمله امکان سنجی، بکارگیری، ساخت و نگهداری ماشین آلات و تجهیزات مدرن بوده که لازمه آن وجود نیروی انسانی مسلط به دانش فنی روز و دارای قدرت خلاقیت می باشد. به تعییر دیگر از مهمترین ارکان پیوایی تکنولوژیک یک جامعه نیروی انسانی فعال آن میباشد که اگر با برنامه ریزی صحیح و آموزش‌های کاربردی منطبق با مقتضیات موجود هدایت گردد قادر خواهد بود بسیاری از نارسانی های کشورهای توسعه نیافته یا در حال توسعه از جمله کشور ما را با توجه به منابع سرشار موجود و امکانات سخت افزاری نسبتاً مناسب مرتفع نماید.

**تعريف و هدف:**

این برنامه براساس نظام آموزش های علمی - کاربردی و بر مبنای آموزش های علمی - کاربردی طراحی و تدوین شده است. هدف این دوره تربیت کارشناس علمی - کاربردی در رشته مکانیک خودرو و به منظور اجرای فعالیت در طرح های مختلف می باشد.

**ضرورت و اهمیت:**

با توجه به ضرورت خود کفایی کشور در زمینه صنایع خودرو تربیت نیروی انسانی کار آمد تخصص های مورد نیاز، ضرورت تهیه برنامه مهندسی فناوری رشته مکانیک خودرو احساس می گردد.

**قابلیت ها و مهارت های مشترک فارغ التحصیلان:**

- الف - تجزیه و تحلیل رخدادها و ارائه راه حل بهینه
- ب - برنامه ریزی انجام کار و هدایت کار گروهی
- پ - مدیریت و آموزش افراد تحت سرپرستی و انتقال اطلاعات فنی
- ت - بهبود و مستندسازی فرایندهای انجام کار و ارائه گزارش نتایج فعالیت‌ها
- ث - کارآفرینی، خلق و راه اندازی عرصه های جدید کسب و کار
- ج - برقراری ارتباط موثر در محیط کار
- چ - برنامه ریزی به منظور رعایت الزامات بهداشت، ایمنی و محیط زیست (HSE)
- ح - برنامه ریزی به منظور رعایت اخلاق حرفه ای
- خ - تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری بخردانه
- د - تفکر نقادانه و اقتصادی
- ذ - خلاقیت و نوآوری

**قابلیت‌ها و توانمندی‌های فنی فارغ‌التحصیلان:**

- عیب یابی و تعمیر خودرو، ایمنی و بهداشت
- شناخت استانداردهای خودرو
- آشنایی با فرایندهای تولید، سیستم‌های کیفی، تکنولوژی رنگ و پرداخت، دستگاههای تولیدی، فلزات صنعتی، سیستم‌های هیدرولیکی و پنوماتیکی
- شناخت انواع دستگاههای تعمیر و عیب یابی، سیستم‌های الکتریکی، اصول انبار داری (انبارش)
- شناخت تکنولوژی‌های خودرو، مکانیزم‌های احتراق و آیرودینامیک، نیروها و گشتاورهای مقاوم
- شناخت قطعات مختلف خودرو و عملکرد آن، انبارداری، تشخیص اصالت و عیوب قطعات، کامپیوتر، مدیریت کیفیت
- شناخت قطعات مختلف خودرو و پیاده سازی آن‌ها، روش‌های اسقاط قطعات مختلف خودرو، انبارداری و مدیریت کیفیت

**مشاغل قابل احراز:**

- سرپرست دفاتر خدمات پس از فروش در نمایندگی‌های مجاز خودرو
- سرپرست مراکز معاینه فنی خودرو
- کارشناس فنی در شرکتهای تولید کننده قطعات خودرو
- طراح و تجهیز کننده تعمیرگاههای تخصصی خودرو
- کارشناس واحد تحقیقات و مهندسی (R&D) شرکتهای مرتبط با خودرو
- کارشناس بهینه سازی و بهبود سیستم‌های عملکرد خودرو
- کارشناس فنی قطعات یدکی خودرو
- کارشناس فنی مراکز اسقاط خودرو
- کارشناس تعمیر و نگهداری

**ضوابط و شرایط پذیرش دانشجو: (رشته تحصیلی کاردانی - گواهی سلامت...):**

- پذیرفته شدگان دارای مدرک کاردانی مکانیک خودرو، نقشه کشی صنعتی، ماشین ابزار، ساخت و تولید، تعمیرات مکانیکی، کنترل کیفی قطعات خودرو باشند.
- پذیرفته شدگان کاردانی غیر مرتبط ملزم به گذراندن دروس جبرانی
- دارا بودن شرایط عمومی تحصیل در نظام آموزش عالی کشور

**طول و ساختار دوره:**

دوره مهندسی فناوری مبتنی بر نظام واحدی و متشکل از مجموعه‌ای از دروس نظری و مهارتی است و با توجه به قابلیت‌ها و توانمندی‌های عمومی و فنی به ۲ بخش «آموزش در مرکز مجری» و «آموزش در محیط کار» تقسیم می‌شود. مجموع واحدهای هر دوره بین ۶۵ تا ۷۰ واحد و مجموع ساعت آن ۱۷۰۰ تا ۲۰۰۰ ساعت می‌باشد که در طول حداقل ۲ و حداکثر ۳ سال قابل اجرا است. این دوره به دو روش نیمسالی و پومنانی اجرا می‌شود.

**۱. آموزش در مرکز مجری:**

بخش آموزش در مرکز مجری شامل ۶۵ تا ۷۰ واحد، معادل ۱۲۰۰ تا ۱۵۰۰ ساعت است.

## دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو

هر واحد نظری معادل ۱۶ ساعت، هر واحد آزمایشگاهی معادل ۳۲ ساعت، هر واحد کارگاهی و پژوهه معادل ۴۸ ساعت است. در موارد خاص دروس آزمایشگاهی و کارگاهی یک واحدی را می‌توان به ترتیب ۴۸ و ۶۴ ساعت در نظر گرفت.

### ۲. آموزش در محیط کار:

این بخش از آموزش عبارت است از مجموعه فعالیتهایی که دانشجو به منظور تسلط عملی و درک کاربردی از آموخته‌های خود در آغاز، حین و پایان دوره تحصیلی، در محیط کار واقعی انجام می‌دهد. این بخش شامل یک درس کاربینی و ۲ درس کارورزی در مجموع به میزان ۵ واحد، معادل ۵۱۲ ساعت است. هر واحد کاربینی معادل ۳۲ ساعت و هر واحد کارورزی معادل ۱۲۰ ساعت می‌باشد.

**جدول مقایسه‌ای جهت گیری نظری و مهارتی دروس بر حسب ساعت(بدون احتساب دروس عمومی):**

نوع درس	جمع ساعت	درصد	درصد استاندارد
نظری	۸۰۰	۴۰	حداکثر
مهارتی	۱۱۶۸	۶۰	حداقل
جمع	۱۹۶۸	۱۰۰	

**جدول استاندارد تعداد واحدهای درسی:**

دروس	استاندارد(تعداد واحد)	برنامه مورد نظر
عمومی (مصطفوی شورای عالی انقلاب فرهنگی)	۹	۹
مهارت‌های مشترک	۶	۶
پایه	۴ - ۸	۵
*اصلی	۱۴ - ۲۰	۱۵
*تخصصی	۲۲ - ۳۰	۲۸
اختیاری (در صورت لزوم)	حداکثر ۶ واحد از دروس تخصصی	-
کاربینی	۱	۱
کارورزی ۱	۲	۲
کارورزی ۲	۲	۲
جمع کل	۶۵ - ۷۰	۶۸

\* از مجموع دروس اصلی و تخصصی حداقل ۱۲ واحد باید به صورت عملی تعریف شود دروس عملی شامل آزمایشگاه، کارگاه و پژوهه است.

\* دروس نظری و عملی باید به صورت مجزا تعریف گردد.

## فصل دوم

### جداول دروس

جدول دروس عمومی:

ردیف	شماره درس	نام درس	تعداد واحد	ساعت			پیش نیاز
				جمع	عملی	نظری	
۱		یک درس از گروه درس «مبانی نظری اسلام» <sup>۱</sup>	۲	۳۲	-	۳۲	-
۲		یک درس از گروه درس « انقلاب اسلامی» <sup>۲</sup>	۲	۳۲	-	۳۲	-
۳		یک درس از گروه درس « تاریخ تمدن اسلامی» <sup>۳</sup>	۲	۳۲	-	۳۲	-
۴		تربیت بدنی ۲	۱	۳۲	۳۲	-	
۵		یک درس از گروه درس « آشنایی با منابع اسلامی» <sup>۴</sup>	۲	۳۲	-	۳۲	-
جمع							
۱۶۰							

۱. گروه درس «مبانی نظری اسلام» شامل دروس (۱) - اندیشه اسلامی (۱) (۲) - اندیشه اسلامی (۲) (۳) - انسان در اسلام (۴) - حقوق اجتماعی و سیاسی در اسلام) مطابق مصوبه جلسه ۵۴۲ شورای عالی انقلاب فرهنگی است.
۲. گروه درس « انقلاب اسلامی » شامل دروس (۱) - انقلاب اسلامی ایران (۲) - آشنایی با قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران (۳) - اندیشه سیاسی امام خمینی (ره) ) مطابق مصوبه جلسه ۵۴۲ شورای عالی انقلاب فرهنگی و (۴) - درس آشنایی با دفاع مقدس مصوب جلسه ۷۷۷ مورخ ۱۳۸۹/۱۱/۹ شورای برنامه ریزی آموزش عالی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری است.
۳. گروه درس « تاریخ تمدن اسلامی » شامل دروس (۱) - تاریخ فرهنگ و تمدن اسلامی (۲) - تاریخ تحلیلی صدر اسلام (۳) - تاریخ امامت) مطابق مصوبه جلسه ۵۴۲ شورای عالی انقلاب فرهنگی است.
۴. گروه درس « آشنایی با منابع اسلامی » شامل دروس (۱) - تفسیر موضوعی قرآن (۲) - تفسیر موضوعی نهج البلاغه ( مطابق مصوبه جلسه ۵۴۲ شورای عالی انقلاب فرهنگی است.

\* دانشجویان اقلیت های دینی می توانند دروس مورد نظر خود را بدون هیچ محدودیتی از بین کلیه دروس معارف اسلامی انتخاب کرده و بگذرانند. مطابق مصوبه جلسه ۵۴۲ شورای عالی انقلاب فرهنگی است.

دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو

جدول دروس مهارت‌های مشترک :

ردیف	شماره هدر س	نام درس	تعداد واحد	ساعت			ردیف	هم نیاز	پیش‌نیاز
				نظری	عملی	جمع			
۱		مدیریت کسب و کار و بهره‌وری	۲	-	۳۲	۳۲		-	-
۲		اصول و فنون مذاکره	۲	-	۳۲	۳۲		-	-
۳		تحلیل هزینه و منفعت	۲	-	۳۲	۳۲		-	-
جمع									

جدول دروس پایه:

ردیف	شماره درس	نام درس	تعداد واحد	ساعت			ردیف	هم نیاز	پیش‌نیاز
				نظری	عملی	جمع			
۱		معادلات دیفرانسیل	۳	-	۴۸	۴۸		-	-
۲		محاسبات عددی	۲	-	۳۲	۳۲		-	معادلات دیفرانسیل
جمع									

جدول دروس اصلی:

ردیف	شماره درس	نام درس	تعداد واحد	ساعت			ردیف	هم نیاز	پیش‌نیاز
				نظری	عملی	جمع			
۱		مقاومت مصالح	۲	-	۳۲	۳۲		-	-
۲		دینامیک و ارتعاشات خودرو	۳	-	۴۸	۴۸		ریاضیات مهندسی	
۳		تئوری حرکت خودرو	۲	-	۳۲	۳۲		دینامیک و ارتعاشات خودرو	
۴		ریاضیات مهندسی	۲	-	۳۲	۳۲		معادلات دیفرانسیل	
۵		مکانیک سیالات	۲	-	۳۲	۳۲		-	
۶		ترمودینامیک	۲	-	۳۲	۳۲		-	
۷		طراحی اجزاء ماشین	۲	-	۳۲	۳۲		مقاومت مصالح	
جمع									

جدول دروس تخصصی:

ردیف	شماره درس	نام درس	تعداد واحد	ساعت			هم نیاز	پیش نیاز
				نظری	عملی	جمع		
۱		آشنایی با موتور های احتراق داخلی	۲	-	۳۲	۳۲	-	ترمودینامیک
۲		کاربرد الکترونیک در خودرو	۲	-	۳۲	۳۲	-	-
۳		آزمایشگاه کاربرد الکترونیک در خودرو	۱	-	۳۲	۳۲	-	کاربرد الکترونیک در خودرو
۴		کارگاه ماشین ابزار	۱	-	۶۴	۶۴	-	-
۵		کارگاه ماشینکاری قطعات خودرو	۱	-	۶۴	۶۴	-	روشهای تولید
۶		کاربرد نرم افزار در صنعت خودرو	۱	-	۳۲	۳۲	-	-
۷		تکنولوژی های پیشرفته در خودرو	۲	-	۳۲	۳۲	-	کاربرد الکترونیک در خودرو
۸		کارگاه تکنولوژی پیشرفته در خودرو	۱	-	۶۴	۶۴	-	تکنولوژی های پیشرفته در خودرو
۹		زبان تخصصی خودرو	۲	-	۳۲	۳۲	-	-
۱۰		کاربرد هیدرولیک در خودرو	۲	-	۳۲	۳۲	-	مکانیک سیالات
۱۱		آزمایشگاه هیدرولیک در خودرو	۱	-	۳۲	۳۲	-	کاربرد هیدرولیک در خودرو
۱۲		تکنولوژی سوخت و سوخت رسانی	۲	-	۳۲	۳۲	-	-
۱۳		کارگاه تکنولوژی سوخت و سوخت رسانی	۱	-	۶۴	۶۴	-	تکنولوژی سوخت و سوخت رسانی
۱۴		تئوری تست های نهایی خودرو	۲	-	۳۲	۳۲	-	تکنولوژی های پیشرفته در خودرو
۱۵		روشهای تولید	۲	-	۳۲	۳۲	-	کارگاه ماشین ابزار
۱۶		کارگاه روشهای تولید	۱	-	۶۴	۶۴	-	روشهای تولید
۱۷		کارگاه معاینه فنی خودرو	۱	-	۶۴	۶۴	-	تئوری تست های نهایی خودرو
۱۸		پرتو	۳	-	۱۴۴	۱۴۴	-	-
		جمع	۲۸	۲۵۶	۶۲۴	۸۸۰	-	-

دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو

جدول دروس آموزش در محیط کار:

زمان اجرا	تعداد واحد		نام دوره	ردیف
	ساعت	واحد		
ابتدای دوره (از ثبت نام دانشجو تا پیش از پایان نیمسال اول)	۳۲	۱	کاربینی (بازدید)	۱
پایان نیمسال دوم	۲۴۰	۲	کارورزی ۱	۲
پایان دوره	۲۴۰	۲	کارورزی ۲	۳

**دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو**

جدول ترم بندی (پیشنهادی):

ترم اول

پیش نیاز	ساعت			تعداد واحد	نام درس
	جمع	عملی	نظری		
-	۳۲	۳۲	-	۱	کاربینی
-	۴۸	-	۴۸	۳	معادلات دیفرانسیل
-	۳۲	-	۳۲	۲	مقاومت مصالح
-	۳۲	-	۳۲	۲	ترمودینامیک
-	۳۲	-	۳۲	۲	کاربرد الکترونیک در خودرو
-	۳۲	۳۲	-	۱	آزمایشگاه کاربرد الکترونیک در خودرو
-	۳۲	-	۳۲	۲	تکنولوژی سوخت و سوخت رسانی
-	۶۴	۶۴	-	۱	کارگاه تکنولوژی سوخت و سوخت رسانی
-	۶۴	۶۴	-	۱	کارگاه ماشین ابزار
تربیت بدنی ۱	۳۲	۳۲	-	۱	تربیت بدنی ۲
-	۳۲	-	۳۲	۲	یک درس از گروه درس (مبانی نظری اسلام)
-	۴۳۲	۲۲۴	۲۰۸	۱۸	جمع

ترم دوم

پیش نیاز	ساعت			تعداد واحد	نام درس
	جمع	عملی	نظری		
مقاومت مصالح	۳۲	-	۳۲	۲	طراحی اجزاء ماشین
-	۳۲	-	۳۲	۲	مکانیک سیالات
معادلات دیفرانسیل	۳۲	-	۳۲	۲	ریاضیات مهندسی
-	۳۲	-	۳۲	۲	کاربرد هیدرولیک در خودرو
-	۳۲	۳۲	-	۱	آزمایشگاه هیدرولیک در خودرو
-	۳۲	-	۳۲	۲	تحلیل هزینه و منفعت
کارگاه ماشین ابزار	۳۲	-	۳۲	۲	روشهای تولید
-	۶۴	۶۴	-	۱	کارگاه روشهای تولید
-	۳۲	-	۳۲	۲	یک درس از گروه درس (انقلاب اسلامی)
-	۲۴۰	۲۴۰	-	۲	کارورزی ۱
-	۵۶۰	۳۳۶	۲۲۴	۱۸	جمع

**دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو**

**ترم سوم**

پیش‌نیاز	ساعت			تعداد واحد	نام درس
	جمع	عملی	نظری		
ریاضیات مهندسی	۴۸	-	۴۸	۳	دینامیک و ارتعاشات خودرو
معادلات دیفرانسیل	۳۲	-	۳۲	۲	محاسبات عددی
ترمودینامیک	۳۲	-	۳۲	۲	آشنایی با موتور های احتراق داخلی
-	۳۲	۳۲	-	۱	کاربرد نرم افزار در صنعت خودرو
کاربرد الکترونیک در خودرو	۳۲	-	۳۲	۲	تکنولوژی های پیشرفته در خودرو
-	۶۴	۶۴	-	۱	کارگاه تکنولوژی پیشرفته در خودرو
روشهای تولید	۶۴	۶۴	-	۱	کارگاه ماشینکاری قطعات خودرو
-	۳۲	-	۳۲	۲	اصول و فنون مذاکره
-	۳۲	-	۳۲	۲	یک درس از گروه درس (تاریخ تمدن اسلامی)
-	۳۶۸	۱۶۰	۲۰۸	۱۶	جمع

**ترم چهارم**

پیش‌نیاز	ساعت			تعداد واحد	نام درس
	جمع	عملی	نظری		
-	۳۲	-	۳۲	۲	زبان تخصصی خودرو
دینامیک و ارتعاشات خودرو	۳۲	-	۳۲	۲	تئوری حرکت خودرو
تکنولوژی های پیشرفته در خودرو	۳۲	-	۳۲	۲	تئوری تست های نهایی خودرو
-	۶۴	۶۴	-	۱	کارگاه معاینه فنی خودرو
-	۳۲	-	۳۲	۲	مدیریت کسب و کار و بهره وری
-	۳۲	-	۳۲	۲	یک درس از گروه درس (آشنایی با منابع اسلامی)
-	۲۴۰	۲۴۰	-	۲	کارورزی ۱
-	۱۴۴	۱۴۴	-	۳	پژوهش
-	۶۱۰	۴۴۸	۱۶۲	۱۶	جمع

دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو

**مشخصات پودهمان‌ها**

ردیف	نام پودهمان	نام درس	تعداد واحد	ساعت			پیش‌نیاز	پودهمان
				نظری	عملی	جمع		
۱	پایه	کاربینی	۱	-	۳۲	۳۲	۳۲	-
		معادلات دیفرانسیل	۳	۴۸	-	۴۸	-	-
		محاسبات عددی	۲	-	۳۲	۳۲	-	-
		کاربرد الکترونیک در خودرو	۲	-	۳۲	۳۲	-	-
		کارگاه کاربرد الکترونیک در خودرو	۱	۳۲	۳۲	۶۴	-	-
۲	اصول طراحی	مقاومت مصالح	۲	-	۳۲	۳۲	-	-
		طراحی اجزاء ماشین	۲	-	۳۲	۳۲	-	-
		ریاضیات مهندسی	۲	-	۳۲	۳۲	-	-
		زبان تخصصی خودرو	۲	-	۳۲	۳۲	-	-
		کارگاه ماشین ابزار	۱	۶۴	۶۴	۶۴	-	-
۳	کار در محیط ۱	کارورزی ۱	۲	-	۲۴۰	۲۴۰	-	-
۴	انتقال قدرت	ترمودینامیک	۲	-	۳۲	۳۲	-	-
		مکانیک سیالات	۲	-	۳۲	۳۲	-	-
		کاربرد هیدرولیک در خودرو	۲	-	۳۲	۳۲	-	-
		آزمایشگاه هیدرولیک در خودرو	۱	۳۲	-	۳۲	-	-
		آشنایی با موتورهای احتراق داخلی	۲	-	۳۲	۳۲	-	-
		تکنولوژی سوخت و سوخت رسانی	۲	-	۳۲	۳۲	-	-
		کارگاه تکنولوژی سوخت و سوخت رسانی	۱	۶۴	۶۴	۶۴	-	-
۵	موتور و انتقال قدرت	دینامیک و ارتعاشات خودرو	۳	-	۴۸	۴۸	-	-
		نشوری حرکت خودرو	۲	-	۳۲	۳۲	-	-
		کاربرد نرم افزار در صنعت خودرو	۱	۳۲	۳۲	۳۲	-	-
		تکنولوژی های پیشرفته در خودرو	۲	-	۳۲	۳۲	-	-
		کارگاه تکنولوژی پیشرفته در خودرو	۱	۶۴	۶۴	۶۴	-	-
۶	دینامیک خودرو	نشوری تست های نهایی خودرو	۲	-	۳۲	۳۲	-	-
		روشهای تولید	۲	-	۳۲	۳۲	-	-
		کارگاه روشهای تولید	۱	۶۴	۶۴	۶۴	-	-
		کارگاه ماشینکاری قطعات خودرو	۱	۶۴	۶۴	۶۴	-	-
		کارگاه معاینه فنی خودرو	۱	۶۴	۶۴	۶۴	-	-
۷	کار در محیط ۲	پروژه	۳	-	۱۴۴	۱۴۴	-	-
		کارورزی ۲	۲	-	۲۴۰	۲۴۰	-	-

\*مجموع ساعت آموزشی هر پودهمان ۱۶۰ تا ۴۸۰ ساعت است.

\*تعداد پودهمان‌های هر دوره با احتساب پودهمان‌های کار در محیط ، ۶ تا ۹ پودهمان است.

\*دروس عمومی و مهارت‌های مشترک به ارزش ۱۵ واحد بر اساس محدوده زمانی تعریف شده برای هر پودهمان (بین ۱۶۰ تا

۴۸۰ ساعت) در پودهمان‌های پایه و تخصصی در قالب جدول نحوه اجرای پودهمان‌ها ارائه می‌شود.

**جدول نحوه اجرای پوادمان های آموزشی دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو**

توضیحات	ساعت		۸ هفته دوم		۸ هفته اول	
	نظری	عملی	تعداد واحد	تعداد واحد	ساعت	تعداد واحد
-	۳۲	-	۱	۱	۱۷۷	ساعت کل پوادمان:
-	-	۴۸	۳	۳	۹	تعداد واحد:
-	-	۳۲	۲	۲	-	نام پوادمان: پایه
-	-	۳۲	۲	۲	-	نام پوادمان پیش نیاز:
-	-	۳۲	۲	۲	-	امکان ارائه دروس عمومی:
-	-	۳۲	۱	۱	-	وجود ندارد: <input type="checkbox"/>
-	-	۳۲	۱	۱	-	وجود دارد: <input checked="" type="checkbox"/>
-	-	۳۲	۱	۱	۳	تعداد درس:
-	-	۳۲	۱	۱	۶	تعداد واحد:

توضیحات	ساعت		۸ هفته دوم		۸ هفته اول	
	نظری	عملی	تعداد واحد	تعداد واحد	ساعت	تعداد واحد
-	-	۲۲	۲	-	-	۹
-	-	۳۲	۲	۲	۱۹۲	ساعت کل پوادمان:
-	-	۳۲	۲	۲	۹	تعداد واحد:
-	-	۳۲	۲	۲	-	نام پوادمان پیش نیاز:
-	-	۳۲	۲	۲	-	امکان ارائه دروس عمومی و مهارت های منتشر کر:
-	-	۳۲	۱	۱	-	وجود ندارد: <input type="checkbox"/>
-	-	۳۲	۱	۱	-	وجود دارد: <input checked="" type="checkbox"/>
-	-	۳۲	۱	۱	۴	تعداد درس:
-	-	۳۲	۱	۱	۶	تعداد واحد:

نام پوادمان: پایه تعداد واحد: ۹ نام پوادمان پیش نیاز: - امکان ارائه دروس عمومی: وجود ندارد: <input type="checkbox"/> وجود دارد: <input checked="" type="checkbox"/> تعداد درس: ۳ تعداد واحد: ۶
---

دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو

توضیحات	ساعت		تعداد واحد	۸ هفته دوم		۸ هفته اول
	نظری	عملی		نظری	عملی	
-	۲۴۰	-	۲	-	-	کاروزری ۱
-	۲۶۰	-	۳	-	-	

نام بودمان: کار در محیط:	۱
تعداد واحد:	۲
ساعت کل بودمان:	۲۴۰
نام بودمان پیش نیاز روشیای تولید	
امکان ارائه دروس عمومی و مهارت های مشترک:	
وجود ندارد:	<input type="checkbox"/>
وجود دارد:	<input checked="" type="checkbox"/>
تعداد درس:	۳
تعداد واحد:	۶

توضیحات	ساعت		تعداد واحد	۸ هفته دوم		۸ هفته اول
	نظری	عملی		نظری	عملی	
-	-	۳۲	۲	-	-	ترمودینامیک
-	-	۳۲	۲	-	-	mekanik سپاهات
-	-	۳۲	۲	-	-	کاربرد هیدرولیک در خودرو
-	۳۲	-	۱	-	-	آزمایشگاه هیدرولیک در خودرو
-	-	۳۲	۲	-	-	آشنايی با موتور های احتراق داكنی
-	-	۳۲	۲	-	-	نکنولوژی ساخت و ساخت رسانی
-	-	۳۲	۲	-	-	کارگاه تکنولوژی ساخت و ساخت رسانی
-	۹۴	-	۱	-	-	

نام بودمان: متاور و انتقال قدرت	۱
تعداد واحد:	۱۲
ساعت کل بودمان:	۲۵۶
نام بودمان پیش نیاز اصول طراحی	
امکان ارائه دروس عمومی و مهارت های مشترک:	
وجود ندارد:	<input type="checkbox"/>
وجود دارد:	<input checked="" type="checkbox"/>
تعداد درس:	۳
تعداد واحد:	۶

توضیحات	ساعت		تعداد واحد	ساعت		تعداد واحد	ساعت		تعداد واحد
	نظری	عملی		نظری	عملی		نظری	عملی	
دینامیک و ارتعاشات خودرو	-	-	۴۸	۳	-	-	۲۲	۲	۲۲
تئوری حرکت خودرو	-	-	-	-	-	-	-	-	-
کاربرد نرم افزار در صنعت خودرو	-	-	۱	-	-	-	۱	-	۱
تکنولوژی های پیشرفته در خودرو	-	-	۲۲	۲	-	-	۲۲	-	۲۲
کارگاه تکنولوژی پیشرفته در خودرو	-	-	۶۴	۱	-	-	۶۴	-	۶۴

نام بودمان زنده‌یامیک خودرو	ساعت کل بودمان: ۲۰
تعداد واحد: ۹	ساعت کل بودمان: ۸
نام بودمان پیش نیاز:	موثور و انتقال قدرت
امکان ارائه دروس عمومی و مهارت‌های مشترک:	<input type="checkbox"/>
وجود ندارد:	<input checked="" type="checkbox"/>
وجود دارد:	<input checked="" type="checkbox"/>
تعداد درس:	۳
تعداد واحد:	۶

توضیحات	ساعت		تعداد واحد	ساعت		تعداد واحد	ساعت		تعداد واحد
	نظری	عملی		نظری	عملی		نظری	عملی	
تئوری تست های زنجیری خودرو	-	-	۳۲	۲	-	-	۳۲	۲	۳۲
روشیای تولید	-	-	۳۲	۲	-	-	۳۲	۲	۳۲
کارگاه روشیای تولید	-	-	۶۴	۱	-	-	۶۴	-	۶۴
کارگاه ماشینکاری قطعات خودرو	-	-	۶۴	۱	-	-	۶۴	-	۶۴
کارگاه معالجه فنی خودرو	-	-	۶۴	۱	-	-	۶۴	-	۶۴
پیروزه	-	-	۱۴۴	۳	-	-	۱۴۴	-	۱۴۴

نام بودمان زنده‌یامیک تولید	ساعت کل بودمان: ۴۰
تعداد واحد: ۱	ساعت کل بودمان: ۴۰
نام بودمان پیش نیاز:	دینامیک خودرو
امکان ارائه دروس عمومی و مهارت‌های مشترک:	<input type="checkbox"/>
وجود ندارد:	<input checked="" type="checkbox"/>
وجود دارد:	<input checked="" type="checkbox"/>
تعداد درس:	۷
تعداد واحد:	۴

توضیحات	ساعت		تعداد واحد	۸ هفته دوم		۸ هفته اول
	نظری	عملی				
-	۲۴۰	-	۲			کارزاری ۲

نام بودمان: کار در محیط ۲	تعداد واحد: ۲
ساعت کل بودمان: ۲۴۰	نام بودمان: کار در محیط ۱
نام بودمان پیش نیاز: کار در محیط ۱	میکان ارائه دروس عمومی و مهارت های مشترک:
<input type="checkbox"/>	وجود ندارد: <input checked="" type="checkbox"/>
وجود دارد: <input checked="" type="checkbox"/>	تعداد واحد: ۳
تعداد درس: ۳	

## فصل سوم

سرفصل دروس، ریز محتوا و استانداردهای آموزشی  
(آموزش در مرکز مجری)

دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو

عملی	نظری		نام درس: معادلات دیفرانسیل پیش نیاز / هم‌نیاز: -
-	۳	واحد	
-	۴۸	ساعت	
الف: هدف درس: معرفی و آشنایی با انواع معادلات دیفرانسیل و روش‌های حل آن			
ب) سر فصل آموزشی:			
زمان آموزش (ساعت)	عملی	نظری	رئوس مطالب و ریز محتوا
			ردیف
			رئوس مطالب
			آشنایی با معادلات دیفرانسیل و حل آنها
-	۶		خانواده منحنی‌ها و مسیرهای قائم
			الگوهای فیزیکی
			معادلات با متغیرهای جداشدنی
-	۱۲		معادلات همگن
			معادلات کامل
			معادلات خطی مرتبه اول و معادلات برنولی
			معادلات خطی مرتبه دوم
-	۱۲		معادلات همگن با ضرایب ثابت
			معادلات اویلر
			روش تغییر پارامترها برای حل معادلات خطی مرتبه دوم
-	۶		حل دستگاه معادلات دیفرانسیل
-	۱۲		تبدیلات لاپلاس
			خواص تبدیلات لاپلاس
ج: منبع درسی: ((مؤلف / مترجم)، عنوان منبع، ناشر، سال انتشار)) :			
۱- معادلات دیفرانسیل، مسعود نیکوکار، انتشارات ازاده			
۲- معادلات دیفرانسیل، دکتر کراچیان			

د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: معادلات دیفرانسیل

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متجانس: کارشناسی ارشد ریاضی

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز: --

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۳ سال

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۳ سال سابقه تدریس

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: عالی  خوب

- میزان تسلط به رایانه: عالی  خوب

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد: -----

۲- مساحت، تجهیزات و وسایل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کار عملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: کلاس  ۳۵ مترمربع، آزمایشگاه  مترمربع، کارگاه  مترمربع، عرصه  مترمربع، مزرعه  مترمربع و سایر موارد با ذکر نام و مقدار

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسایل و امکانات مورد نیاز:

۱- وايت برد

۲- ویدیو پروژکتور

۳- لپ تاپ

۴- نمونه های قطعات خودرو در مراحل مختلف تولید

۳- روش تدریس وارائه درس: سخنرانی ، مباحثه ای ، تمرین و تکرار ، آزمایشگاهی ، کارگاهی ، پژوهشی گروهی ، مطالعه ، بازدید ، فیلم و اسلاید  و سایر با ذکر مورد .....

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی ، آزمون عملی ، آزمون شفاهی ، ارایه پروژه ، ارایه نمونه کار  و ..... سایر روشها با ذکر مورد .....

عملی	نظری			نام درس: محاسبات عددی پیش نیاز: معادلات دیفرانسیل
-	۲	واحد		
-	۳۲	ساعت		
الف: هدف درس: معرفی و آشنایی با روش‌های حل عددی				
ب) سر فصل آموزشی:				
زمان آموزش (ساعت)	عملی	نظری	رئوس مطالب و ریز محتوا	ردیف
			ریز محتوا	
-	۸		خطاهای و اشتباہات - درون یابی - برون یابی	مقدمه ۱
-	۱۲		یافتن ریشه‌های معادلات با روش‌های مختلف - مشتق گیری و انتگرال گیری عددی روش تفاوت‌های محدود	روش‌های عددی ۲
-	۱۲		روشهای حل عددی برای معادلات دیفرانسیل معمولی مرتبه ۱ و ۲ عملیات ماتریسی و تعیین مقادیر ویژه آنها - حل دستگاههای معادلات خطی و غیر خطی - روش حداقل مربعات	
ج: منبع درسی: ((مؤلف/ مترجم)، عنوان منبع، ناشر، سال انتشار)) : حداقل دو منبع فارسی و یک منبع لاتین: محاسبات عددی - دکتر نیکوکار				

د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: محاسبات عددی

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته ارشته های تحصیلی متوجه: فوق لیسانس مکانیک یا ریاضی

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز: --

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۳ سال

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۳ سال سابقه تدریس

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: عالی ■ خوب □

- میزان تسلط به رایانه: عالی ■ خوب □

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد: -----

۲- مساحت، تجهیزات و وسائل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: کلاس ■ ۳۵ مترمربع، آزمایشگاه □ مترمربع، کارگاه □ مترمربع، عرصه □ مترمربع، مزرعه □ مترمربع و سایر موارد با ذکر نام و مقدار

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسائل و امکانات مورد نیاز:

۱- وايت برد

۲- ویدیو پروژکتور

۳- لپ تاپ

۴- نمونه های قطعات خودرو در مراحل مختلف تولید

۳- روش تدریس وارائه درس: سخنرانی ■، مباحثه ای ■، تمرین و تکرار □، آزمایشگاهی □، کارگاهی □، پژوهشی گروهی ■، مطالعه موردي □، بازدید ■، فیلم و اسلاید ■ و سایر با ذکر مورد .....

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی ■، آزمون عملی □، آزمون شفاهی □، ارایه پروژه ■،

ارایه نمونه کار □ و ..... سایر روشها با ذکر مورد .....

عملی	نظری		نام درس: مقاومت مصالح پیش نیاز/هم نیاز:-		
-	۲	واحد			
-	۳۲	ساعت			
الف: هدف درس: آشنایی با انواع بارگذاری‌های مکانیکی و تنش‌های ناشی از آن					
ب) سر فصل آموزشی:					
زمان آموزش (ساعت)	عملی	نظری	ردیف		
رئوس مطالب و ریز محتوا					
ریز محتوا			رئوس مطالب		
-	۱۰	تشهای اصلی، تنش برشی،	تبديل تنش و کرنش در مختصات مختلف		
		دایره مور و روش ترسیم آن			
		کرنشهای اصلی و دایره مور کرنش			
		رابطه بین دایره مور تنش و کرنش			
		مسایل دو بعدی تنش در استوانه های جدار نازک			
-	۸	تیرهای نامعین	مسائل ایستایی نامعین		
		روش تجزیه و تحلیل تیرهای نامعین			
		حل مسایل با استفاده از روابط تغییر مکان			
-	۱۰	انرژی ارجاعی	روشهای انرژی		
		محاسبه تغییر مکان با استفاده از روش انرژی			
		قضایی کستگلیانو و تعمیم آن			
-	۴	مفهوم پایداری و ناپایداری	پایداری سازه		
		پایداری ستونها تحت تأثیر نیروی محوری			
ج: منبع درسی: ((مؤلف/مترجم)، عنوان منبع، ناشر، سال انتشار)) :					
حداقل دو منبع فارسی و یک منبع لاتین:					
۱- مقاومت مصالح گیر و تیموشنکو					
۲- مقاومت مصالح بیر جانستون					
۳- مقاومت مصالح پوپوف					
۴-Strength of materials, Hibller					

**د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: مقاومت مصالح**

۱- **ویژگی های مدرس:** (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متجانس: مکانیک-کارشناسی ارشد

- گواهی نامهها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:

- حداقل سالهای تدریس مرتب (به سال): ۳ سال

- حداقل ساقمه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال):

- میزان سلطنت زبان انگلیسی: عالی

- میزان سلطنت رایانه: عالی

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:

۲- مساحت، تجهیزات و وسائل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کار عملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: ۱- کلاس ۰۳ متر مربع، ۲- آزمایشگاه متر مربع، ۳- کارگاه متر مربع، ۴- عرصه متر مربع، ۵- مزرعه متر مربع و

سایر موارد با ذکر نام و مقدار

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسائل و امکانات مورد نیاز:

۱-  
۷-

۲-  
۸-

۳-  
۹-

و....

۳- روش تدریس وارائه درس: سخنرانی مباحثه ای تمرین و تکرار آزمایشگاهی ، کارگاهی ، پژوهشی گروهی مطالعه موردي بازدید ، فیلم و اسلاید و

سایر با ذکر مورد .....،

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی آزمون عملی ، آزمون شفاهی ، ارایه پروژه ارایه نمونه کار و ..... سایر روشها با ذکر مورد .....،

**دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو**

**نام درس: دینامیک و ارتعاشات خودرو**  
**پیش نیاز: ریاضیات مهندسی**

**الف: هدف درس: آشنایی با دینامیک خودرو و سیستم های ارتعاشی موجود در آن**

**ب: سرفصل آموزشی:**

عملی	نظری	نظری	عملی	زمان آموزش (ساعت)	رئوس مطالب و ریز محتوا	ردیف
-	۳	واحد	-	۴۸	الف: هدف درس: آشنایی با دینامیک خودرو و سیستم های ارتعاشی موجود در آن	
-	۸	ریز محتوا			ب: سرفصل آموزشی:	
		ریز محتوا				
-	۸	حرکت مستقیم الخط - حرکت منحنی الخط، دستگاه کارتزین حرکت منحنی الخط، دستگاه عمودی و مماسی حرکت منحنی الخط، مختصات قطبی حرکت نسبی			قسمت الف: دینامیک سینماتیک ذرات	۱
-	۸	نیرو، جرم و شتاب - حرکت مستقیم و منحنی الخط کار و انرژی ضربه و مومنتم خطی و زاویه ای برخورد			سینتیک ذرات	۲
-	۸	دوران-حرکت مطلق سرعت نسبی مرکز آنی دوران			سینتیک اجسام صلب	۳
-	۴	تقسیم بندی سیستمهای ارتعاشی (ارتعاش ازاد و اجباری) اجزای یک سیستم ارتعاشی اجزای فتری اجزای میرا کننده			قسمت ب: ارتعاشات تعاریف	۴
-	۸	تجزیه و تحلیل ارتعاشات (مدل‌سازی و تحلیل سیستم فیزیکی) معادلات دیفرانسیل حرکت اصل دالامبر و روش انرژی معادلات حرکت سیستمهای بدون استهلاک و با استهلاک			ارتعاشات آزاد سیستم یک درجه ازادی	۵
-	۸	ارتعاشات اجباری سیستم های یک درجه ازادی میرا و نامیرا ارتعاشات اجباری هارمونیک کاربردی سیستم یک درجه ازادی تحت میرایی اصطکاک خشک انتقال نیرو بر پایه ها حرکت پایه ها کاهش ارتعاشات محورهای دور و تعیین دور بحرانی			ارتعاشات اجباری سیستم یک درجه ازادی	۶

ج: منبع درسی: ((مؤلف/ مترجم)، عنوان منبع، ناشر، سال انتشار)) :

حداقل دو منبع فارسی و یک منبع لاتین:

- ۱- دینامیک مریام، ترجمه دکتر سینایی
- ۲- ارتعاشات تامسون، ترجمه بهرام پوستی

۲-Theory and problems of mechanical vibrations, Kelly, S. G., Shaums outline Series, ۱۹۹۶

۳ Fundamentals of vibrations, Meirovich, L., Mc Grae Hil

۴- Engineering Mechanics - Dynamics, Hibbeler

**د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: دینامیک و ارتعاشات خودرو**

۱- **ویژگی های مدرس:** (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متخصص: مکانیک-کارشناسی ارشد

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:

- حداقل سالقه تدریس مرتب (به سال): ۳ سال

- حداقل سالقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال):

- میزان سلطه به زبان انگلیسی: عالی □ خوب ■

- میزان سلطه به رایانه: عالی □ خوب ■

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:

۲- **مساحت، تجهیزات و وسائل مورد نیاز** (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کار عملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: ۱- کلاس ۴۰ مترمربع، ۲- آزمایشگاه □ مترمربع، ۳- کارگاه □ مترمربع، ۴- عرصه □ مترمربع، ۵- مزرعه □ مترمربع و سایر موارد با ذکر نام و مقدار

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسائل و امکانات مورد نیاز:

۱-  
۷

۲-  
۸

۳-  
۹

....

۳- **روش تدریس وارائه درس:** سخنرانی■ مباحثه ای■ تمرین و تکرار□، آزمایشگاهی □، کارگاهی □ ، پژوهشی گروهی■ مطالعه

موردی□، بازدید□، فیلم و اسلاید■ و

سایر با ذکر مورد.....

۴- **نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده:** آزمون کتبی■ آزمون عملی□، آزمون شفاهی□، ارایه پروژه■

ارایه نمونه کار□ و..... سایر روشها با ذکر مورد.....

دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو

عملی	نظری		نام درس: تئوری حرکت خودرو پیش نیاز: دینامیک و ارتعاشات خودرو
-	۲	واحد	
-	۳۲	ساعت	
الف: هدف درس: معرفی و آشنایی با تئوری و اصول حرکت خودرو			
ب) سر فصل آموزشی:			
ردیف	رئوس مطالب	رئوس مطالب و ریز محتوا	زمان آموزش (ساعت)
عملی	نظری	ریز محتوا	
-	۱۰	شتاب صفر تا صد- معادله کامل	دینامیک طولی
		شتاب صفر تا صد با نیروهای مقاوم تایر و شیب	
		شتاب صفر تا صد با نیروهای مقاوم درگ- حل عددی	
		شتاب صفر تا صد با در نظر گرفتن جعبه دنده- تمرین اول	
		سرعت ماکریم- شیب روی- تمرین دوم	
-	۱۰	عادلات دینامیک عرضی- مدل دوچرخه خودرو به همراه مدل تایر خطی	تایر و دینامیک عرضی
		شبیه سازی مدل دینامیکی دوچرخه	
		بدست آوردن معادلات سیستم در حالت پایدار- کم فرمانی و بیش فرمانی	
		بررسی پایداری راث، کنترل پایداری- تمرین سوم	
		بررسی مدل‌های تایر- پرکا	
-	۶	بررسی مدل سه درجه آزادی	رول و واژگونی
		شبیه سازی مدل سه درجه آزادی و مقایسه با مدل دو درجه	
		واژگونی- تمرین چهارم	
-	۶	تحلیل راید و تعلیق ۱	تحلیل راید
		تحلیل راید و تعلیق ۲	
ج: منبع درسی: ((مؤلف/ مترجم)، عنوان منبع، ناشر، سال انتشار)): حداقل دو منبع فارسی و یک منبع لاتین:			

**د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: تئوری حرکت خودرو**

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متوجه: مکانیک-کارشناسی ارشد

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:

- حداقل ساله تدریس مرتبط (به سال): ۳ سال

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال):

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: عالی  خوب

- میزان تسلط به رایانه: عالی  خوب

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:

۲- مساحت، تجهیزات و وسائل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: ۱- کلاس ۴۰ مترمربع، ۲- آزمایشگاه  مترمربع، ۳- کارگاه  مترمربع، ۴- عرصه  مترمربع، ۵- مزرعه  مترمربع و سایر موارد با ذکر نام و مقدار

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسائل و امکانات مورد نیاز:

۷	۴	۱
---	---	---

۸	۵	۲
---	---	---

۹	۶	۳
---	---	---

و...

۳- روش تدریس وارائه درس: سخنرانی  مباحثه ای  تمرین و تکرار ، آزمایشگاهی ، کارگاهی ، پژوهشی  گروهی  مطالعه موردنی ، بازدید ، فیلم و اسلاید  و سایر با ذکر مورد.....

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی  آزمون عملی ، آزمون شفاهی ، ارایه پروژه  ارایه نمونه کار  و..... سایر روشها با ذکر مورد.....

**دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو**

عملی	نظری			نام درس: ریاضیات مهندسی پیش نیاز: معادلات دیفرانسیل
-	۲	واحد		
-	۳۲	ساعت		
				الف) هدف درس:
				ب) سر فصل آموزشی:
زمان آموزش (ساعت)			رئوس مطالب و ریز محتوا	ردیف
عملی	نظری		رئوس مطالب	
-	۶		تبدیل شکلهای دکارتی و قطبی اعداد مختلط به یکدیگر اعمال روی اعداد مختلط تابع مختلط (تابع چند جمله‌ای، نمایی، مثلثاتی)	اعداد مختلط
-	۶		حد، پیوستگی توابع مختلط مشتق توابع مختلط تابع تحلیلی	حد، پیوستگی و مشتق توابع مختلط
-	۸		قضیه کوشی و نتایج آن قضیه انتگرال کوشی و نتایج آن قضیه حساب مانده‌ها محاسبه برخی انتگرالهای حقیقی	انتگرالهای مختلط
-	۸		تشکیل یک معادله با مشتقهای جزئی معادلات دیفرانسیل با مشتقهای جزئی مرتبه اول معادلات دیفرانسیل با مشتقهای جزئی مرتبه دوم	معادلات دیفرانسیل با مشتقهای جزئی
-	۴		مولد سری فوریه سینوسی مولد سری فوریه کسینوسی مولد سری فوریه	انتگرال‌های فوریه
			ج: منبع درسی: ((مؤلف/مترجم)، عنوان منبع، ناشر، سال انتشار)) : حداقل دو منبع فارسی و یک منبع لاتین:	
			۱- ریاضیات مهندسی کریسیک، ترجمه عالمی انتشارات شریف ۲- ریاضیات مهندسی دکتر برادران رحیمی، دانشگاه فردوسی مشهد	
			۳-Engineering Mathematics, C. R. Wylie, McGraw Hill	

۵: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: ریاضیات مهندسی

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متজانس: کارشناسی ارشد ریاضی

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال):

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال):

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: عالی  خوب

- میزان تسلط به رایانه: عالی  خوب

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:

۲- مساحت، تجهیزات و وسائل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: ۱- کلاس ۴۰ مترمربع، ۲- آزمایشگاه  مترمربع، ۳- کارگاه  مترمربع، ۴- عرصه  مترمربع، ۵- مزرعه  مترمربع و سایر موارد با ذکر نام و مقدار

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسائل و امکانات مورد نیاز:

۱-   
۲-   
۳-   
۴-   
۵-   
۶-   
۷-   
۸-   
۹-   
و ...

۳- روش تدریس وارائه درس: سخنرانی  مباحثه ای ، تمرین و تکرار  آزمایشگاهی ، کارگاهی ، پژوهشی  گروهی ، مطالعه موردی ، بازدید ، فیلم و اسلاید  و سایر با ذکر مورد ..... .

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی  آزمون عملی ، آزمون شفاهی ، ارایه پروژه  ارایه نمونه کار  و ..... سایر روشها با ذکر مورد ..... .

دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو

نام درس: مکانیک سیالات	عملی	نظری	
-	۲	واحد	
-	۳۲	ساعت	
الف: هدف درس: معرفی و آشنایی با انواع جریان‌ها و سیستم‌های اندازه‌گیری			
ب) سر فصل آموزشی:			
ردیف	رئوس مطالب	رئوس مطالب و ریز محتوا	زمان آموزش (ساعت)
	رئوس مطالب	ریز محتوا	عملی نظری
۱	جریان سیال ایده‌آل	تعریف چرخش و جریان غیر چرخشی - تابع جریان و تابع پتانسیل معادله بربولی در جریان غیر چرخشی - توزیع سرعت و فشار در جریان غیر چرخشی	- ۷
۲	جریان سیال حقيقی	رژیم جریان (لایه‌ای و مغشوش) - تنش برشی در اثر لزجت - معادله ناویر استوکس توضیح لایه مرزی و جدایی - اصطکاک در جدار جریان	- ۷
۳	اصطکاک سیالات	اصطکاک و ضریب آن روی صفحه تخت - افت اصطکاکی و افت موضعی در لوله و مجاري نیروی مقاوم پسا - نیروی برابری اجسام مختلف و ضریب آن برای اشکال مختلف - سیالات تراکم پذیر - موج ضربه‌ای در گازها	- ۷
۴	کانالهای باز و سیستم‌های اندازه‌گیری	جریان در کanal باز - جریان مادون بحرانی و فوق بحرانی - جریان یکنواخت در کanal - پرش هیدرولیکی - تشابه و مقایسه جریان‌ها در کanal‌های باز مانومتر - سرریز - سوراخ ونتوری - اندازه گیری لزجت اندازه گیری فشار - دبی - سرعت و اغتشاش	- ۱۱
ج: منبع درسی: ((مؤلف/مترجم)، عنوان منبع، ناشر، سال انتشار): حداقل دو منبع فارسی و یک منبع لاتین:			
Fluid Mechanics, ۹E McGraw-Hill international student editions. Author, Victor Lyle Streeter. Edition, ۶. Publisher, McGraw-Hill, ۱۹۶۶.			

د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و بادگیری مطلوب) درس: مکانیک سیالات

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متجانس: فوق لیسانس مکانیک (تبديل انرژی- طراحی کاربردی )

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز: --

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۳ سال

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۳ سال سابقه تدریس

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: عالی■ خوب□

- میزان تسلط به رایانه: عالی■ خوب□

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد: -----

۲- مساحت، تجهیزات و وسائل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی(کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: کلاس ■ ۳۵ مترمربع، آزمایشگاه□ مترمربع، کارگاه□ مترمربع، عرصه□ مترمربع، مزرعه□ مترمربع و سایر موارد با ذکر نام و مقدار

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسائل و امکانات مورد نیاز:

۱- وايت برد

۲- ویدیو پروژکتور

۳- لپ تاپ

۴- نمونه های قطعات خودرو در مراحل مختلف تولید

۳- روش تدریس وارانه درس: سخنرانی■، مباحثه ای■، تمرین و تکرار□، آزمایشگاهی□، کارگاهی□ ، پژوهشی گروهی■، مطالعه موردنی□، بازدید■، فیلم و اسلاید■ و سایر با ذکر مورد.....

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی■، آزمون عملی□، آزمون شفاهی□، ارایه پژوهه■.

..... ارایه نمونه کار□ و..... سایر روشهای با ذکر مورد.....

عملی	نظری		نام درس: ترمودینامیک پیش نیاز / هم نیاز: -
-	۲	واحد	
-	۳۲	ساعت	

الف: هدف درس: معرفی و آشنایی با اصول انواع چرخه های سوخت و فرایند احتراق

ب) سر فصل آموزشی:

ردیف	رؤوس مطالب و ریز محتوا		
	عملی	نظری	ریز محتوا
۱	۷	چرخه رانکین- تاثیرات فشار و دما بر روی چرخه رانکین- چرخه با گرم کن مجدد- چرخه با بازیاب- چرخه ایده آل- چرخه تراکمی تبرید	چرخه های سوخت
		چرخه اتو- چرخه دیزل- چرخه اریکسون و استرلینگ- چرخه برایتون	
۲	۷	روابط ماکسول- معادله کلایپرون	روابط ترمودینامیکی
		روابط ترمودینامیکی برای آنتالپی، انرژی درونی، آنتروپی و گرمای ویژه	
۳	۷	مخلوط گازهای کامل- مخلوط گاز و بخار- کاربرد اصل اول ترمودینامیک در مخلوط گازها	مخلوط ها
		فرایند اشباع آدیباتیک- دمای خشک و مرطوب- منحنی رطوبتی هوا	
۴	۱۱	سوخت ها- فرایند احتراق- مواد حاصل از احتراق	سوخت و احتراق
		آنالپی ترکیب- کاربرد اصل اول ترمودینامیک- دمای آدیباتیک شعله	
		آنالپی و انرژی درونی احتراق- کاربرد اصل دوم ترمودینامیک- ارزیابی فرآیند حقیقی احتراق	

ج: منبع درسی: ((مؤلف/ مترجم)، عنوان منبع، ناشر، سال انتشار)) :

حداقل دو منبع فارسی و یک منبع لاتین:

Fundamentals of Classical **Thermodynamics**: Gordon J. Van Wylen

**د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: ترمودینامیک**

**۱- ویزگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):**

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته ارشته های تحصیلی متজانس: فوق لیسانس مکانیک (تبدیل انرژی - طراحی کاربردی )
- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز: --
- حداقل ساله تدریس مرتبط (به سال): ۳ سال
- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۳ سال سابقه تدریس
- میزان تسلط به زبان انگلیسی: عالی ■ خوب □
- میزان تسلط به رایانه: عالی ■ خوب □
- سایر ویزگی ها با ذکر موارد:-----

**۲- مساحت، تجهیزات و وسائل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)**

- مساحت مورد نیاز: کلاس ■ ۳۵ مترمربع، آزمایشگاه □ مترمربع، کارگاه □ مترمربع، عرصه □ مترمربع، مزرعه □ مترمربع و سایر موارد با ذکر نام و مقدار
- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسائل و امکانات مورد نیاز:
  - ۱- وايت برد
  - ۲- ویدیو پروژکتور
  - ۳- لپ تاپ
- نمونه های قطعات خودرو در مراحل مختلف تولید

**۳- روش تدریس وارائه درس: سخنرانی ■، مباحثه ای ■، تمرین و تکرار □، آزمایشگاهی □، کارگاهی □، پژوهشی گروهی ■، مطالعه موردي □، بازدید ■، فیلم و اسلاید ■ و سایر با ذکر مورد.....**

**۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی ■، آزمون عملی □، آزمون شفاهی □، ارایه پژوهه ■، ارایه نمونه کار □ و..... سایر روشهای با ذکر مورد.....**

**دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو**

			نام درس: طراحی اجزا ماشین پیش نیاز: مقاومت مصالح
عملی	نظری		
-	۲	واحد	
-	۳۲	ساعت	
الف: هدف درس: معرفی و آشنایی با اجزاء ماشین های مکانیکی و اصول اولیه طراحی آنها			
ب: سر فصل آموزشی:			
		رئوس مطالب و ریز محتوا	
عملی	نظری	ریز محتوا	ردیف
-	۴	تعريف طراحی- آنالیز طراحی- فکر کردن در مورد طراحی آنالیز مساله- فاکتورهای طراحی	۱
-	۷	معرفی انواع تنش- ضربی تمرکز تنش- آشنایی با دایره تنش موهر فرایند شکست مواد (ترد و نرم)- معیارهای مورد استفاده در شکست مواد (ترد و نرم) تحت بارگذاری ایستایی و متنابوب	۲
-	۷	تنش مجاز در محورها- پیچش محور های استوانه ای- بیشترین تنش برشی در بارگذاری ایستایی ضرایب بار در بارگذاری متنابوب (ناشی از خستگی)- بیشترین تنش برشی در بارگذاری متنابوب- قدرت در محورها- تعیین قطر محور- پیچش مقاطع غیر دایره ای تمرکز تنش در محورها- تمرکز تنش در خارها و کوپلینگ ها	۳
-	۷	فرم و اندازه پیج ها- سیستم های اندازه گذاری پیج- جداول اندازه گذاری گذاری پیج- پیج های مربعی و ذوزنقه ای محاسبه پیج های انتقال قدرت- اثر کشش اولیه، واشر و گسکت در اتصال پیج تعیین نیروهای وارد بر پیج- نیروهای وارد بر اعضای اتصال- انواع تنشهای ایجاد شده در اتصال- معیارهای تسلیم در بارگذاری ایستایی و متنابوب- ضرایب بار در اتصالات پیج اتصالات جوش- تمرکز تنش های موجود در اتصالات جوشی- جوش در بارهای غیر مرکزی	۴
-	۷	فترهای مارپیچی- اثر حلقه انتهایی در فترهای مارپیچ- سفتی خمشی فترهای مارپیچ- کمانش در فترهای مارپیچ- طراحی برای بارهای ایستایی و متنابوب ارتعاش در فترهای مارپیچ- فترهای مارپیچ کششی و پیچشی	۵
ج: منبع درسی: ((مؤلف/ مترجم)، عنوان منبع، ناشر، سال انتشار)) : حداقل دو منبع فارسی و یک منبع لاتین:			
۱- مترجم مهندس محمد رضا فرامرزی- طراحی اجزاء ماشین (۱)- نشر طراح - چاپ اول - ۱۳۸۵ - ۲ Shigley's Mechanical Engineering Design 8th Edition			

د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: طراحی اجزاء ماشین

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متجانس: فوق لیسانس مکانیک (ساخت و تولید - طراحی کاربردی )

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز: --

- حداقل سابقه تدریس مرتبط(به سال): ۳ سال

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): -

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: عالی■ خوب□

- میزان تسلط به رایانه: عالی■ خوب□

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:-----

۲- مساحت، تجهیزات و وسائل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی(کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: کلاس ■ ۳۵ مترمربع، آزمایشگاه□ مترمربع، کارگاه□ مترمربع، عرصه□ مترمربع، مزرعه□ مترمربع و سایر موارد با ذکر نام و مقدار

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسائل و امکانات مورد نیاز:

۱- وایت برد

۲- ویدیو پروژکتور

۳- لپ تاپ

۴- نمونه های قطعات خودرو در مراحل مختلف تولید

۳- روش تدریس وارائه درس: سخنرانی■، مباحثه ای■، تمرین و تکرار□، آزمایشگاه□، کارگاهی□ ، پژوهشی گروهی■، مطالعه موردي□، بازدید■، فیلم و اسلاید■ و سایر با ذکر مورد .....

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی■، آزمون عملی□، آزمون شفاهی□، ارایه پروژه■.

ارایه نمونه کار□ و ..... سایر روشهای با ذکر مورد .....

**دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو**

عملی	نظری	نظری	واحد	۲	۳۲	ساعت	الف: هدف درس: آشنایی با طراحی و محاسبات موتورهای احتراق داخلی پیش نیاز: ترمودینامیک
زمان آموزش (ساعت)	زمان آموزش (ساعت)	رئوس مطالب و ریز محتوا	ریز محتوا	رئوس مطالب	رئوس مطالب و ریز محتوا	ریز محتوا	ردیف
عملی	نظری	بررسی دیاگرام فشار و حجم جابجایی تثویری و عملی	بررسی انحراف از دیاگرام تثویری منحنی های تنفس و تخلیه	محاسبه تراکم، کار، انبساط، حد متوسط فشار موثر و گشتاور، حد متوسط فشار موثر ترمزی	محاسبه مصرف سوخت و راندمان حرارتی	معرفی سیکل اتو و دیزل	۱
-	۴	استخراج معادلات حرکت، سرعت و شتاب پیستون	بررسی گشتاور لنگ و دیاگرامهای گشتاور	بررسی موتورهای خارج از مرکز	تبديل حرکت خطی به دورانی	تبديل حرکت خطی به دورانی	۲
-	۸	بررسی تعادل قطعاتی که حرکت خطی دارند	بررسی تعادل انواع موتورها از نظر تعداد سیلندر	بررسی تعادل نیروهای دورانی، اولیه و ثانویه	بررسی تعادل گشتاورهای دورانی، اولیه و ثانویه	تعادل موتور	۳
-	۴	محاسبه نیروهای وارد به پیستون، جنس پیستونها، انواع پیستونها و روشهای عملیات حرارتی روی پیستون	بررسی رینگ پیستون، شکل دهانه رینگ، طرح مقطع آن و اثر شیارهای داخلی و خارجی	تشهی رینگ پیستون، فشار در مقابل دیوار سیلندر	حداکثر فشار احتراق و اثر آن بر روی گزن پین، ابعاد گزن، انواع روشهای قفل کردن گزن پین	پیستون و متعلقات آن	۴
-	۲	تعیین بارهای یاتاقان گزن پین، محور لنگ و اصلی	اثر نیروی گریز از مرکز	محاسبه نمونه بار یاتاقان	یاتاقانها	یاتاقانها	۵
-	۲	جنس و طرز ساخت و آلیاژهای بکار رفته	نیروهای وارد و تنشهای مربوطه	انواع حرکت شاتون	شاتون	شاتون	۶
-	۴	جنس و طرز ساخت و آلیاژهای بکار رفته	طرز سخت کردن محل یاتاقانها و نیروهای وارد به میل لنگ	اثر ارتعاشی و نصب ارتعاش گیرها	میل لنگ و فلاپیول	میل لنگ و فلاپیول	۷

**دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو**

		تعادل میل لنگ و قرار دادن وزنه های تعادل					
		تعادل فلاپیول و اثر آن در کار موتور					
-	۴	زاویه نشستگاه، شکل، ابعاد سر سوپاپ و گردش سوپاپ	سوپاپها و مکانیزم حرکت آن	۸			
		جنس و طرز ساخت و آلیاژهای پکار رفته و نحوه سخت کاری					
		طرح انواع بادامک و میل سوپاپ، طرحهای مختلف استقرار سوپاپها					
		تعیین شعاع قوسهای پهلوی بادامک					
		نیروی فنر مورد نیاز، مقایس منحنی های بلند شدن، سرعت و شتاب					
		ج: منبع درسی: ((مؤلف / مترجم)، عنوان منبع، ناشر، سال انتشار)) : حداقل دو منبع فارسی و یک منبع لاتین:					
۱- طراحی موتور (تحلیل اولیه)، ترجمه و تالیف سید محمد نبوی، دانشگاه علم و صنعت ایران، فروردین ماه ۱۳۷۶.							
۲- دینامیک ماشین، ترجمه اسماعیل پازوکی، دانشگاه علم و صنعت ایران، فروردین ماه ۱۳۷۰.							
۳- Automotive Handbook, ۳ <sup>rd</sup> English Edition, Peter Griling, Robert Bosch, GmbH, Stuttgart, Germany, ۱۹۹۳.							

د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: آشنایی با موتورهای احتراق داخلی

۱- **ویژگی های مدرس:** (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متوجه: فوق لیسانس مکانیک (تبدیل انرژی)

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز: --

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۳ سال

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): -

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: عالی ■ خوب □

- میزان تسلط به رایانه: عالی ■ خوب □

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد: -----

۲- مساحت، تجهیزات و وسایل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کار عملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: کلاس ■ ۳۵ مترمربع، آزمایشگاه □ مترمربع، کارگاه □ مترمربع، عرصه □ مترمربع، مزرعه □ مترمربع و سایر موارد با ذکر نام و مقدار

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسایل و امکانات مورد نیاز:

۱- وايت برد

۲- ویدیو پروژکتور

۳- لپ تاپ

۴- نمونه های قطعات خودرو در مراحل مختلف تولید

۳- روش تدریس وارانه درس: سخنرانی ■، مباحثه ای ■، تمرین و تکرار □، آزمایشگاهی □، کارگاهی □ ، پژوهشی گروهی ■، مطالعه موردی □، بازدید ■، فیلم و اسلاید ■ و سایر با ذکر مورد.....

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی ■، آزمون عملی □، آزمون شفاهی □، ارایه پروژه ■،

ارایه نمونه کار □ و..... سایر روشها با ذکر مورد.....

نام درس: کاربرد الکترونیک در خودرو  
پیش نیاز/هم‌نیاز:

الف: هدف درس: شناسایی و کاربرد سیستم‌های الکترونیکی مورد استفاده در خودرو

ب) سر فصل آموزشی:

زمان آموزش (ساعت)	نظری	عملی	رئوس مطالب و ریز محتوا	ردیف
			ریز محتوا	رئوس مطالب
-	۴	-	ساختمان عناصر تشکیل دهنده و پیوند کثروالاس هادیها، نیمه هادیها، عایقها و تقسیم بندی نیمه هادیها هدایت مخصوص و اثر حرارت در نیمه هادیها مقایسه ژرمانیوم و سیلیسیوم	ساختمان عناصر تشکیل دهنده نیمه هادیها و تقسیم بندی نیمه هادیها
-	۶	-	انواع دیودها و موارد استفاده و طرز کار آن مشخصه ولت و آمیر و اثر حرارت در دیود و جدول مشخصات دیود با کاربرد عام انواع معرفی ترانزیستورها $NPN$ و $PNP$ و موارد استفاده و طرز کار آن	معرفی دیودها و شناخت انواع ترانزیستورها
-	۶	-	یکسوسازی نیم موج و تمام موج یکسوسازی جریان متنابوب سه فاز با شش دیود و ۹ دیود کاربرد دیود زنر در یکسوسازی مطلوبی در مورد فیلترها	یکسوسازی جریان متنابوب سه فاز شش دیود و ۹ دیود
-	۶	-	مدار کامل انواع آلترناتورها کاربرد رگلاتورهای نیمه ترانزیستوری و تمام ترانزیستور جهت یکسوسازی جریان متنابوب	کاربرد رگلاتورهای نیمه ترانزیستوری و تمام ترانزیستور جهت یکسوسازی جریان متنابوب آلترناتور
-	۴	-	مدار سیستم جرقه زنی ترانزیستوری مدار پلاتینی تخلیه خازنی (پالس معناطیسی)	مدار انواع سیستم جرقه زنی ترانزیستوری و پلاتینی تخلیه خازنی (پالس معناطیسی)
-	۴	-	مدار کنترل تزریق سوخت در موتورهای بنزینی از کتوری	مدار کنترل تزریق سوخت در موتورهای بنزینی از کتوری
-	۴	-	کاربرد الکترونیک در سیستم روشنایی خودرو کاربرد الکترونیک در سیستم تهویه خودرو کاربرد الکترونیک در سیستم ایمنی خودرو کاربرد الکترونیک در سیستم فرمان و ترمز خودرو و ...	موارد دیگر کاربرد الکترونیک در خودرو

ج: منبع درسی: ((مؤلف/مترجم)، عنوان منبع، ناشر، سال انتشار):

حداقل دو منبع فارسی و یک منبع لاتین:

۱- دستگاههای الکتریکی و الکترونیکی، ترجمه و تالیف سید محمد نبوی، دانشگاه علم و صنعت ایران، ۱۳۷۸.

۲- توان موتور و تراکتور، تالیف کارول ایی گورینگ، ترجمه دکتر ایرج رنجبر و همکاران، دانشگاه تبریز، ۱۳۷۹.

- *Electronic Systems in Engineering Automotive*, 4rd English Edition, Robert Bosch, GmbH, Wiley, Germany, ۲۰۰۵.

د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: کاربرد الکترونیک در خودرو

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متجانس: فوق لیسانس مکانیک (مکانیک خودرو- طراحی کاربردی )

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز: --

- حداقل سابقه تدریس مرتبط(به سال): ۳ سال

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): -

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: عالی■ خوب□

- میزان تسلط به رایانه: عالی■ خوب□

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:-----

۲- مساحت، تجهیزات و وسایل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی(کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: کلاس ■ ۳۵ مترمربع، آزمایشگاه □ مترمربع، کارگاه □ مترمربع، عرصه □ مترمربع، مزرعه □ مترمربع و سایر موارد با ذکر نام و مقدار

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسایل و امکانات مورد نیاز:

۱- وايت برد

۲- ویدیو پروژکتور

۳- لپ تاپ

۴- نمونه های قطعات خودرو در مراحل مختلف تولید

۳- روش تدریس وارائه درس: سخنرانی■، مباحثه ای■، تمرین و تکرار□، آزمایشگاهی□، کارگاهی□ ، پژوهشی گروهی■، مطالعه موردنی□، بازدید■، فیلم و اسلاید■ و سایر با ذکر مورد.....

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی■، آزمون عملی□، آزمون شفاهی□، ارایه پروژه■.

ارایه نمونه کار□ و..... سایر روشها با ذکر مورد.....

عملی	نظری		نام درس: آزمایشگاه کاربرد الکترونیک در خودرو هم‌نیاز: کاربرد الکترونیک در خودرو
۱	-	واحد	
۳۲	-	ساعت	الف: هدف درس: شناسایی و کاربرد سیستمهای الکترونیکی مورد استفاده در خودرو و عیب یابی و تعمیرات آن
ب) سر فصل آموزشی:			
زمان آموزش (ساعت)	عملی	نظری	رئوس مطالب و ریز محتوا
ریز محتوا	رئوس مطالب	ردیف	
۴	-		در آمپرهای مختلف و رابطه بین ابعاد و جریان قابل تحمل تشخیص آند و کاتد دیود به کمک اهمتر بدست آوردن منحنی مشخصه دیود روی اسیلوسکوپ و نحوه رسم آن
۶	-		بستن یکسوکننده نیم موج و تمام موج بستن یکسوکننده جریان متناوب سه فاز با شش دیود و ۹ دیود بدست آوردن منحنی مشخصه دیود زنر و ولتاژ آن بستن مدار انواع فیلترها و چند برابر کننده ولتاژ
۶	-		بستن و عیب یابی مدار کامل انواع آلترناتورها باز و بست و عیب یابی رگلاتورهای نیمه ترانزیستوری و تمام ترانزیستور جهت یکسوسازی جریان متناوب آزمایش روی LED
۴	-		بررسی انواع ترانزیستورها از نظر ابعاد و شکل پایه و تشخیص پایه ها به کمک اهمتر و تعیین نوع NPN و PNP
۴	-		باز و بست و عیب یابی مدار سیستم جرقه زنی ترانزیستوری باز و بست و عیب یابی مدار پلاتینی تخلیه خازنی (پالس مغناطیسی)
۴	-		باز و بست مدار کنترل تزریق سوخت در موتورهای بنزینی انژکتوری
۸	-		کاربرد الکترونیک در سیستم روشنایی خودرو کاربرد الکترونیک در سیستم تهویه خودرو کاربرد الکترونیک در سیستم ایمنی خودرو کاربرد الکترونیک در سیستم فرمان و ترمز خودرو و ...
ج: منبع درسی: ((مؤلف/مترجم)، عنوان منبع، ناشر، سال انتشار)): حداقل دو منبع فارسی و یک منبع لاتین:			
۱- دستگاههای الکتریکی و الکترونیکی، ترجمه و تالیف سید محمد نبوی، دانشگاه علم و صنعت ایران، ۱۳۷۸. ۲- توان موتور و تراکتور، تالیف کارول ایی گورینگ، ترجمه دکتر ایرج رنجبر و همکاران، دانشگاه تبریز، ۱۳۷۹. - <i>Electronic Systems in Engineering Automotive</i> , 4rd English Edition, Robert Bosch, GmbH, Wiley, ۳ Germany, ۲۰۰۵.			

د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: آزمایشگاه کاربرد الکترونیک در خودرو

۱- **ویژگی های مدرس:** (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متوجه: فوق لیسانس مکانیک (مکانیک خودرو- طراحی کاربردی )

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز: --

- حداقل سابقه تدریس مرتبه (به سال): ۳ سال

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): -

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: عالی ■ خوب □

- میزان تسلط به رایانه: عالی ■ خوب □

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:-----

۲- **مساحت، تجهیزات و وسایل مورد نیاز** (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: کلاس ■ ۳۵ مترمربع، آزمایشگاه ■ ۴۰ مترمربع، کارگاه □ مترمربع، عرصه □ مترمربع، مزرعه □ مترمربع و سایر موارد با ذکر نام و مقدار

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسایل و امکانات مورد نیاز:

۱- وایت برد

۲- ویدیو پروژکتور

۳- لپ تاپ

۴- ماشین آلات مرتبط با سرفصل

۳- **روش تدریس وارائه درس:** سخنرانی■، مباحثه ای■، تمرین و تکرار□، آزمایشگاهی■ کارگاهی □ ، پژوهشی گروهی■، مطالعه موردی□، بازدید■، فیلم و اسلاید■ و سایر با ذکر مورد.....

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی■، آزمون عملی■ آزمون شفاهی□، ارایه پروژه■.

ارایه نمونه کار□ و..... سایر روشها با ذکر مورد.....

نام درس: کارگاه ماشین ابزار  
پیش نیاز/هم‌نیاز: -

الف: هدف درس: آشنایی با فرآیندهای اصلی و پایه تولیدی

ب) سرفصل آموزشی:

عملی	نظری			
۱	-	واحد		
۶۴	-	ساعت		
۸	--	وسایل و تجهیزات خط کشی سوزنهای خطکشی - پرگار - سنبه‌شان - شابلن - مراحل خط کشی - انواع اره دستی و ماشینی - کمان اره و اجزای آن - ساختمان تیغ اره - اره لنگ - اره نواری - اره مجموعه ای - خط کشی و نشان گذاری یک نمونه کاری آهنه با پرگار، خط کش و سنبه نشان و برش آن توسط اره دستی و اره ماشینی	خط کشی و اره کاری	۱
۱۰	--	شرح انواع سوهان و کاربرد آنها از نظر جنس، آج و شکل - سوهان های ماشینی و انواع آن - آشنایی با طرز صحیح سوهانکاری و کشیدن سوهان ، اندازه و ارتفاع گیره و نحوه بستن صحیح قطعه کار بر روی گیره - سوهان کاری قطعه ای مطابق با اندازه و نقشه ، که شامل گونیا کردن کلیه سطوح قطعه کار نسبت به هم باشد ( با استفاده از سوهان آج درشت و آج ریز جهت خش کاری و پرداخت قطعه کار)	سوهانکاری	۲
۱۶	--	شرح انواع مته و برقو و کاربردهای آنها - زوایای مته - معیار های انتخاب مته - انواع ماشین های سوراخکاری - نحوه بستن صحیح مته و قطعه کار بر روی دستگاههای سوراخ کاری - پارامتر های سوراخ کاری ( سرعت برش، پیشروی ، عمق براده برداری، مایع خنک کاری) - اجرای پیش مته (مرغک زنی) و پس از آن سوراخ کاری و برقو کاری یک نمونه قطعه کار با تنظیم پارامتر های سوراخکاری ، نوع ابزار و دستگاه با رعایت تعامل و موقعیت سوراخ نسبت به سایر ابعاد و موقعیت های قطعه کار	سوراخکاری	۳
۱۰	--	شرح انواع حدیده و قلاویز - انواع حدیده و قلاویز دستی و ماشینی - دستگاهها و ابزار های دستی مورد استفاده برای حدیده کاری و قلاویز کاری - ترانس های مورد نیاز جهت اجرای فرآیند حدیده کاری و قلاویز کاری - اجرای فرآیند حدیده کاری و قلاویز کاری یک نمونه قطعه کاری و اندازه گیری دندانه ها پس از اجرای کار	حدیده کاری/قلاویز کاری	۴
۶	--	انواع پرج و موارد استفاده آن - انتخاب پرج بر اساس ضخامت قطعه کار - اصول مو然 احلاچامپر چکار بی میخپر چچکاری - مو然 احلاچامپر چکار بی میخپر چچکاری - استفاده از پرج ماشینی با اتصال چند نقطه ای	پرج چکاری	۵
۱۴	--	شرح فرآیند سنگ زنی و انواع چرخ سنگ سنباده - ساختمان چرخ سنگ (جنس مواد ساینده - مواد چسبنده - انواع شبکه بندیو دانه بندی) - تیز کردن سنگ - بالانس کردن سنگ - اصول تیز کردن ابزار ها - اجرای عملیات سنگ زنی سطح خارجی یک نمونه قطعه کار مدور و اندازه گیری آن مطابق ترانس و ابعاد داده شده در نقشه قطعه - اجرای فرآیند تیز کردن یک نمونه مته مارپیچ و کنترل آن توسط شابلن	تیز کاری - سنگ زنی	۶

## دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو

ج: منبع درسی: ((مؤلف/مترجم)، عنوان منبع، ناشر، سال انتشار) :

حدائق دو منبع فارسی و یک منبع لاتین:

- ۱- مهندس ابراهیم صادقی - ماشین های افزار - دانشگاه علم و صنعت ایران
- ۲- مترجم عبدالله ولی نژاد - جداول استانداردهای طراحی و ماشینسازی - نشر طراح
- ۳- Machinery's Handbook ۲۵ , volume ۱ & ۲ , ۲۵ edition , Tarrah

د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: کارگاه ماشین ابزار

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متজانس: حداقل لیسانس مکانیک (ساخت و تولید - طراحی کاربردی)
- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز: کلیه دوره های مرتبط با صنایع تولیدی قطعات فلزی

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۳ سال

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۵ سال در کارخانجات تولیدی و قطعه سازی

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: عالی □ خوب ■

- میزان تسلط به رایانه: عالی □ خوب ■

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد: -----

۲- مساحت، تجهیزات و وسایل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کار عملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: کلاس ۴۰ مترمربع، آزمایشگاه ۷ مترمربع، کارگاه ۲۰۰۰ مترمربع، عرصه ۷ مترمربع، مزرعه ۷ مترمربع و سایر موارد با ذکر نام و مقدار

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسایل و امکانات مورد نیاز:

۱- ابزار های کارگاه عمومی فلز کاری و وسائل ۲- انواع خط کش، سوهان و اره ایمنی

۶- انواع حدبده و قلاویز دستی و ماشینی ۵- اره نواری یا اره لنگ ۴- کولیس، میکرومتر در سایز های مختلف

۹- تجهیزات ایمنی ۸- دستگاه پرج ماشینی ۷- دستگاه سنگ محور

۳- روش تدریس وارائه درس: سخنرانی □، مباحثه ای □، تمرین و تکرار □، آزمایشگاهی □، کارگاهی ■ ، پژوهشی گروهی □، مطالعه موردي □، بازدید □، فیلم و اسلامید □ و سایر با ذکر مورد .....  
ابتدای هر جلسه نحوه اجرای فرآیند به صورت تئوری تشریح شده و سپس فرآیند به صورت عملی اجرا گردد

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی □، آزمون عملی ■، آزمون شفاهی □، ارایه پروژه □، ارایه نمونه کار ■ و ..... سایر روشها با ذکر مورد .....  
.....

عملی	نظری		نام درس: کارگاه ماشین کاری قطعات خودرو پیش نیاز: روش های تولید
۱	-	واحد	
۶۴	-	ساعت	

الف: هدف درس: آشنایی با فرآیندهای ماشین کاری قطعات خودرو

(ب) سرفصل آموزشی:

ردیف	رئوس مطالب و ریز محتوا	رئوس مطالب	رئوس مطالب و ریز محتوا	زمان آموزش (ساعت)
				عملی      نظری
۱	ابعاد و ترانس های قطعات خودرو ، روش و تجهیزات کنترل آن		ترانس های عمومی و پایه قطعات موتور و سیستم انتقال قدرت جنس ، سختی و عملیات حرارتی قطعات اصلی موتور و سیستم انتقال قدرت ( موتور، گیریکس، دیفرانسیل، کلاچ، پلوس، اکسل و ....) ابزار ها و فرامین اندازه گیری و کنترل قطعات جهت بررسی قطعات (انواع گیج ها و ابزار های کنترلی مورد نیاز جهت کنترل ماشین کاری)	-      ۱۰
۲	ماشین کاری قطعات موتوری خودرو		سنگ زنی سوپاپ (سوپاپ تراشی) بر اساس محل فرار گیری بر روی سر سیلندر و ابعاد مجاز نقشه، تراش بوش میل سوپاپ (Valve guide) سیت تراشی (Seat machinery) مطابق با ابعاد سوپاپ با استفاده از برقو (Reamer) یا دستگاه سنگ زنی سیت (Honing) و بوس زدن بلوکه سیلندر (ترانس انطباقی پرسی) در حد مجاز تعریف شده برای تعمیر بلوکه سیلندر و کنترل ابعاد و ترانس های لنگی و گردی (Total Run out & Circularitity) آن کف تراشی و پالیش سیلندر و سر سیلندر و تست آن مطابق با ابعاد نقشه (با توجه به تغییر نسبت تراکم مجاز تعریف شده برای خودرو) میل لنگ تراشی و سنگ زنی میل لنگ و بالانس میل لنگ مطابق با میزان لنگی مجاز دینامیکی آن- سنگ زنی میل بدامک مطابق نقشه و کنترل آن توسط گیج مرکب و یا با استفاده از دستگاه CMM	-      ۵۴

ج: منبع درسی: ((مؤلف/مترجم)، عنوان منبع، ناشر، سال انتشار)) :

حداقل دو منبع فارسی و یک منبع لاتین:

۱ - مترجم مهندس اکبر شیر خورشیدیان - مرجع کامل فرایندهای تولید - نشر طراح - چاپ اول - ۱۳۸۵

۲ - مترجم: مهندس عmad حجتی - دانشنامه ماشینکاری ۲ (کارگاه ماشینکاری) - فنی ایران - ۱۳۸۶

Machinery's Handbook ۲۵ , volume ۱ & ۲ , ۲۵ edition , Tarrah - ۳

د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: کارگاه ماشین کاری قطعات خودرو

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متজانس: حداقل لیسانس مکانیک (ساخت و تولید - طراحی کاربردی)
- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز: کلیه دوره های مرتبط با صنایع تولیدی قطعات خودرو و خودرو سازان داخلی
- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۳ سال
- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۵ سال در کارخانجات تولید قطعات خودرو/تعمیرات خودرو
- میزان تسلط به زبان انگلیسی: عالی □ خوب ■
- میزان تسلط به رایانه: عالی □ خوب ■
- سایر ویژگی ها با ذکر موارد: -----

۲- مساحت، تجهیزات و وسایل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: کلاس ۴۰ مترمربع، آزمایشگاه □ مترمربع، کارگاه ۲۰۰۰ مترمربع، عرصه □ مترمربع و سایر موارد با ذکر نام و مقدار

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسایل و امکانات مورد نیاز:

- |                                       |  |                                |
|---------------------------------------|--|--------------------------------|
| ۱- دستگاه فرز <i>NC</i> یا <i>CNC</i> | ۲- دستگاه تراش <i>NC</i> یا <i>CNC</i> | ۳- دستگاه دریل ستونی یا رادیال |
| ۴- انواع برقو، سنگ انگشتی و پولکی     | ۵- دستگاه <i>HONING</i>                | ۶- تجهیزات لنگ تراشی           |
| ۷- گیج های توپی و رینگی مورد نیاز     | ۸- گیج های مرکب                        | ۹- دستگاه <i>CMM</i>           |
| ۱۰- سه نظام و چهار نظام               | ۱۱- تجهیزات مخروط تراشی و کره تراشی    | ۱۲- کلیه وسائل ایمنی مورد نیاز |

۳- روش تدریس وارائه درس: سخنرانی □، مباحثه ای □، تمرین و تکرار □، آزمایشگاهی □، کارگاهی ■، پژوهشی گروهی □، مطالعه موردی □، بازدید □، فیلم و اسلاید □ و سایر با ذکر مورد .....

ابتدا هر جلسه نحوه اجرای فرآیند به صورت تئوری تشریح شده و سپس فرآیند به صورت عملی اجرا گردد

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی □، آزمون عملی ■، آزمون شفاهی □، ارایه پروژه □، ارایه نمونه کار ■ و ..... سایر روشها با ذکر مورد .....

دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو

عملی	نظری		نام درس: کاربرد نرم افزار در صنعت خودرو پیش نیاز / هم نیاز:-
۱	-	واحد	
۳۲	-	ساعت	
الف: هدف درس: معرفی و آشنایی با نرم افزارهای مورد استفاده در خودرو			
ب) سر فصل آموزشی:			
زمان آموزش (ساعت)		رئوس مطالب و ریز محتوا	ردیف
عملی	نظری	ریز محتوا	رئوس مطالب
۴	-	نحوه جستجوی اینترنتی - ابلاغ نام یک خودروساز به دانشجو از طرف استاد و توجیه سازی آشنایی مقدماتی با نرم افزار اکسل	آشنایی کلی با نرم افزارها
۸	-	طریقه نصب نرم افزار ادوایزر - آشنایی با محیط ۳ گانه آن کار با سیکلهای رانندگی - محاسبه میزان مصرف سوخت یک خودرو بهینه سازی میزان مصرف سوخت بوسیله تغییر پارامترهای کاری موتور و سیستم انتقال قدرت هیبریدی سازیک خودرو در محیط ادوایزر	نرم افزارهای موتور و سوخت
۸	-	طریقه نصب نرم افزار سالید - اصول اولیه آن - محیط پارت - اسembلی - دراوینگ مدل سازی فنر - شاسی - بدنه در محیط پارت - نرم افزار دیجیتايزر استفاده از نرم افزار کاسموس برای تحلیلیک بدنه خودرو - معرفی نرم افزار انسیس - آباکوس و ال اس داینا مقایسه نتایج تحلیل خرپا در نرم افزار کاسموس با نرم افزار انسیسیا آباکوس	نرم افزارهای تحلیل سازه بدنه خودرو
۸	-	طریقه نصب نرم افزار کارسیم - آشنایی با محیط - معرفی انواع تست ها شبیه سازیک خودرو - تغییر پارامترهای دینامیک تایر - تعلیق - هندسه بدنه مقایسه نتایج نرم افزار کارسیم با نتایج تئوری معرفی نرم افزار ادمز کار	نرم افزارهای تحلیل دینامیک خودرو
۴	-	معرفی نرم افزار فلو ورکز - محاسبه ضریب درگ یک گوی و مقایسه با مقدار تئوری آن محاسبه ضریب درگ یک بدنه کامل در نرم افزار	نرم افزارهای تحلیل آرودینامیکی خودرو
ج: منبع درسی: (مؤلف / متترجم)، عنوان منبع، ناشر، سال انتشار) : حداقل دو منبع فارسی و یک منبع لاتین:			
- ۱			

د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: کاربرد نرم افزار در صنعت خودرو

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متজانس: فوق لیسانس مکانیک (مکانیک خودرو- طراحی کاربردی )

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز: --

- حداقل سابقه تدریس مرتبه (به سال): ۳ سال

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): -

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: عالی■ خوب □

- میزان تسلط به رایانه: عالی■ خوب □

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:-----

۲- مساحت، تجهیزات و وسایل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: کلاس ■ ۳۵ مترمربع، آزمایشگاه ■ ۴۰ مترمربع، کارگاه □ مترمربع، عرصه □ مترمربع، مزرعه □ مترمربع و سایر موارد با ذکر نام و مقدار

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسایل و امکانات مورد نیاز:

۱- وايت برد

۲- ویدیو پروژکتور

۳- لپ تاپ

۴- نرم افزارهای مرتبه

۳- روش تدریس وارائه درس: سخنرانی■، مباحثه ای■، تمرین و تکرار□، آزمایشگاهی■ کارگاهی■، پژوهشی گروهی■، مطالعه موردي□، بازديد■، فيلم و اسلاید■ و سایر با ذکر مورد.....

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی■، آزمون عملی■ آزمون شفاهی□، ارایه پروژه■.

ارایه نمونه کار■ و..... سایر روشها با ذکر مورد.....

## دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو

عملی	نظری		نام درس: تکنولوژی های پیشرفته در خودرو پیش نیاز: کاربرد الکترونیک در خودرو
-	۲	واحد	
-	۳۲	ساعت	
الف: هدف درس: معرفی و آشنایی با تکنولوژی های پیشرفته و روز مورد استفاده در خودرو			
ب) سر فصل آموزشی:			
زمان آموزش (ساعت)	عملی	نظری	رئوس مطالب و ریز محتوا
			رئوس مطالب
-	۲		تقسیم بندی خودروها، تکنولوژیها و چشم انداز آینده کشور و جهان
-	۸		موتور
			موتورهای پرخوران
			سوختهای گیاهی و بیو دیزل
			سامانه رانش سوپاپ بدون بادامک <i>Camless valve trains</i>
			کنترل انتشار آلاینده های خروجی با مبدل کاتالیستی
			تکنولوژی نوین در خودروهای هیبریدی <i>hybrid cars</i>
-	۶		کلچهای دوگانه
			جمع به دنده های هوشمند
			سیستم کنترل الکترونیکی گیریکس اتوماتیک
			سیستم انتقال قدرت با تغیرات پیوسته
-	۱۰		ترمزهای قدیم و تکنولوژیهای دیسک های سرامیکی
			تکنولوژی های کنترل سرعت زاویه دورانی
			ترمزهای <i>ABS-EBD-ESP</i>
			سامانه کنترل سرعت خودکار
			تکنولوژیهای کنترل رول در خودرو
			سیستم کنترل الکترونیکی فرمان پذیری چهار چرخ <i>WS4</i>
			کنولوژیهای نوین در بخش تایر خودرو-سیستم پایش فشار و کنترل آن- تایرهای خود باد شونده
			سیستم های تعليق نيمه فعال و فعال يكپارچه
-	۴		آدمک
			کیسه هوا
			کمریند ایمنی
			تکنولوژیهای ایمنی عابر پیاده
			کاربرد فناوری نانو در صنعت خودرو
-	۲		<i>multiplex</i>
			سیستم های <i>X By Wire</i>
ج: منبع درسی: ((مؤلف / مترجم)، عنوان منبع، ناشر، سال انتشار)) : حداقل دو منبع فارسی و یک منبع لاتین: - ۱			

د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: تکنولوژی های پیشرفته در خودرو

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متজانس: فوق لیسانس مکانیک (مکانیک خودرو- طراحی کاربردی)

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز: --

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۳ سال

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): -

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: عالی ■ خوب □

- میزان تسلط به رایانه: عالی ■ خوب □

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد: -----

۲- مساحت، تجهیزات و وسائل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: کلاس ■ ۳۵ مترمربع، آزمایشگاه □ مترمربع، کارگاه □ مترمربع، عرصه □ مترمربع، مزرعه □ مترمربع و سایر موارد با ذکر نام و مقدار

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسائل و امکانات مورد نیاز:

۱- وايت برد

۲- ویدیو پروژکتور

۳- لپ تاپ

۴- نمونه های قطعات خودرو در مراحل مختلف تولید

۳- روش تدریس وارائه درس: سخنرانی ■، مباحثه ای ■، تمرین و تکرار □، آزمایشگاهی □، کارگاهی □ ، پژوهشی گروهی ■، مطالعه موردي □، بازدید ■، فیلم و اسلاید ■ و سایر با ذکر مورد ..... .

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی ■، آزمون عملی □، آزمون شفاهی □، ارایه پژوهه ■، ارایه نمونه کار □ و ..... سایر روشهای با ذکر مورد .....

عملی	نظری		نام درس: زبان تخصصی خودرو
-	۲	واحد	پیش نیاز / هم‌نیاز:
-	۳۲	ساعت	

الف: هدف درس: آشنایی با اصطلاحات انگلیسی مورد استفاده در صنایع خودرو و ترجمه متون مربوطه

(ب) سر فصل آموزشی:

زمان آموزش (ساعت)	رئوس مطالب و ریز محتوا			ردیف
عملی	نظری	ریز محتوا	رئوس مطالب	
-	۶	<b>Definitions : Parts, Assemblies, System, Frame, Body, and Chassis</b>	<b>Automotive technology</b>	۱
-	۸	<b>Sedan, Hardtop, Convertible, Hatchback, Station wagon, Van, Sport-utility vehicle, Pickup Truck , ...</b>	<b>Body Types</b>	۲
-	۱۰	<b>Body and frame</b> <b>Engine</b> <b>Computer systems</b> <b>Fuel system</b> <b>Electrical system</b> <b>Cooling and lubrication systems</b> <b>Exhaust and emission control systems</b> <b>Drive train systems</b> <b>Suspension, steering, and brake systems</b> <b>Accessory and safety systems</b>	<b>Automotive parts and systems</b>	۳
-	۸	<b>Emission Measurement ( Euro standards)</b> <b>Handling &amp; Performance Tests of Engine, Brake, Steering.... systems</b> <b>Parts &amp; Body Measurement by CMM &amp; Handy scan</b> <b>Durability and performance Assessment of Vehicle</b> <b>Durability Test of Vehicle &amp; Suspension components</b> <b>Ride Comfort Test</b> <b>High acceleration test in order to keep passenger's health</b> <b>Measurement External (Pass by noise) &amp; Internal Noise of Vehicle</b> <b>Identification of Natural Frequency</b> <b>Torsion &amp; Bending Stiffness Measurement</b>	<b>Vehicle Tests</b>	۴

ج: منبع درسی: ((مؤلف/مترجم)، عنوان منبع، ناشر، سال انتشار)) :

حداقل دو منبع فارسی و یک منبع لاتین:

۱. *Introduction to Automotive Technology*, The Goodheart-Willcox Co , ۲۰۱۰
۲. *Automotive Test Equipment*, www.systechportal.com, products catalogue , ۲۰۰۸
۳. *Automotive Encyclopedia*, The Goodheart-Willcox Co , ۲۰۰۶
۴. <http://www.airic-ir.com>

د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: زبان تخصصی خودرو

۱- **ویژگی های مدرس:** (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متجانس: فوق لیسانس مکانیک (خودرو - ساخت و تولید - طراحی کاربردی)
- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز: کلیه دوره های مرتبط با زبان انگلیسی فنی مرتبط با صنایع تولیدی قطعات خودرو و خودرو سازان داخلی

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۳ سال

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۳ سال در کارخانجات تولید قطعات خودرو

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: عالی■ خوب□

- میزان تسلط به رایانه: عالی■ خوب□

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:-----

۲- مساحت، تجهیزات و وسائل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: کلاس ■ ۳۵ مترمربع، آزمایشگاه □ مترمربع، کارگاه □ مترمربع، عرصه □ مترمربع، مزرعه □ مترمربع و سایر موارد با ذکر نام و مقدار

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسائل و امکانات مورد نیاز:

۱- وايت برد

۲- ویدیو پروژکتور

۳- لپ تاپ

۴- روش تدریس وارائه درس: سخنرانی■، مباحثه ای■، تمرین و تکرار□، آزمایشگاهی□، کارگاهی□، پژوهشی گروهی■، مطالعه موردي□، بازدید□، فیلم و اسلاید■ و سایر با ذکر مورد.....

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی■، آزمون عملی□، آزمون شفاهی□، ارایه پروژه■، ارایه نمونه کار□ و ..... سایر روشها با ذکر مورد.....

## دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو

عملی	نظری			
-	۲	واحد		نام درس: کاربرد هیدرولیک در خودرو
-	۳۲	ساعت		همنیاز: مکانیک سیالات
الف: هدف درس: آشنایی با اجزاء تشکیل دهنده سیستم هیدرولیک و کاربرد آن در خودرو				
ب: سر فصل آموزشی:				
زمان آموزش (ساعت)	عملی	نظری	رئوس مطالب و ریز محتوا	ردیف
			ریز محتوا	
-	۲		آشنایی با انواع ماشین آلات سنجی راهسازی و عملکرد آن آشنایی با انواع خودروهای سنجی تجاري و عملکرد آن آشنایی با انواع خودروهای سبک سواری و عملکرد آن	۱
-	۲		آشنایی با انواع خودروهای سنجی و سواری و عملکرد اجزایی که توسط سیستم هیدرولیک کار می کند آشنایی با انواع خودروهای سنجی تجاري و عملکرد آن آشنایی با انواع خودروهای سبک سواری و عملکرد آن	۱
-	۲		آشنایی با انواع سیستم انتقال قدر تواصوکار آنها آشنایی با سیستم انتقال قدر تبھو سیله تسمه، چرخند، زنجیر و ... و محاسبه نسبت انتقال دور و گشتاور هریک آشنایی با مبانی هیدرولیک، کاربرد اجزاء مختلف سیستم انتقال قدر تهیدرولیکی و اصول کار آنها و نحوه ارتباط آن با سیستم مکانیکی	۲
-	۱		شناسایی اصول کار اجزاء کوبینگ های هیدرولیکی ساده	۲
-	۱		آشنایی و شناسایی اصول کار با تور کنور تور و تور کدرایو اصول کار، اجزاء و عملکرد آنها	۲
-	۱		آشنایی با مدارهای هیدرولیکیستور کنور تور و تور کدرایو و نحوه بررسی آن	۲
-	۲		آشنایی و شناسایی اصول کار با ساختمان و طرز کار اجزاء سیستم های انتقال قدرت هیدرواستاتیکی و محاسبات آنها آشنایی و شناسایی اصول کار با هیدروموتورهای پیستونی، کاربرد، اجزاء، انواع، ساختمان و محاسبات آنها آشنایی با عملکرد و کاربرد سیستم های انتقال قدرت هیدرواستاتیکی در حالت مختلف اصلی حرکت (جلو - عقب - گردش به راست و چپ و خلاصی)	۲
-	۱		آشنایی و شناسایی اصول فرمان پذیری بوت مر سیستم انتقال قدرت هیدرواستاتیکی	۲
-	۱		ساختمان و طرز کار انواع شیر آلات کنترل مسیر (راه دهنده) و انواع کار اندازها مورد استفاده در آن	۲
-	۱		ساختمان و طرز کار انواع شیر آلات هیدرولیکی کنترل فشار (محدود کننده فشار، تابع فشار و کاهنده فشار)	۲
-	۱		ساختمان و طرز کار انواع شیر آلات هیدرولیکی کنترل سرعت (کنترل جریان) و شیر آلات یکطرفه	۲
-	۱		آشنایی و شناسایی اصول کار با ساختمان و طرز انواع پمپ های هیدرولیکی و محاسباتی آنها	۲
-	۱		شناسایی علائم پمپ و محاسباتی پمپ ( $Q$ ) و نحوه تولید فشار ( $p$ ) و اختصاری آنها	۲

## دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو

		آشنایی با کوپلینگ‌های مورد استفاده در آنها		
-	۱	مقایسه پمپها از نظر نحوه تولید فشار و دبی و هزینه		
-	۲	آشنایی با انواع جگهای هیدرولیکیک کاره و دوکاره کاربردانها و محاسبه نیروها بر اساس سیلندر در رفت و برگشت		
-	۲	آشنایی با انواع هیدروموتورها و کاربردانها		
-	۲	شناسایی اصول و طرز کار سیستم هیدرولیک ادوات	بررسی کامل انواع مدارات مورد استفاده در خودروها و ماشین آلات (کامیونها، سواریها، ماشینهای راهسازی و معدنی)	۳
-		شناسایی اصول و طرز کار سیستم هیدرولیک فرمان		
-		شناسایی اصول و طرز کار سیستم هیدرولیک ترمز		
-		شناسایی اصول و طرز کار سیستم هیدرولیک سیستم حرکت		
-	۲	شناسایی اصول و کارکرد انواع گیربکس‌ها پاور شیفت (لغزش صفحات فلزی یوگرانیتی، نحوه حرکت تمام‌نمدها، نحوه حرکت در یک جهت و نحوه حرکت در یک دهخاصل و ....)	ساختمان و طرز کار کرد گیربکس‌های پاور شیفت	۴
-	۱	آشنایی با مدار الکتریکی هیدرولیکی سروها		
-	۱	معرفی انواع مدارها (مدار سری، موازی و مختلط) و کنترل سرعتها	توانایی پراحتی یک سیستم هیدرولیکی (تعیین محاسبه قطر، ضخامت جداره لوله، حمله لوله، سیستم خنک کاری، حجم تانک و افتشار در یک مدار هیدرولیکی)	۵
-	۴	محاسبه قطر لوله در خطهای مکش، فشار و برگشت		
-		تعیین ضخامت جداره لوله، جنس ماده		
-		محاسبه توان سیستم خنک کاری و حجم تانک		
-		محاسبه شعاع خم لوله و اصول درست خم کاری		
-	۱	شناسایی عوامل موثر در افتشار و آشنایی با جدول محاسبه افتشار		
ج: منبع درسی: ((مؤلف / مترجم)، عنوان منبع، ناشر، سال انتشار) :				
حداقل دو منبع فارسی و یک منبع لاتین:				
۱- انتقال قدرت در ماشینهای راهسازی، تالیف و ترجمه مهندس محمدعلی اسماعیلی علی بانی، انتشارات هپکو. ۲- واحد آموزش، کاتولوگهای ماشین آلات راهسازی لودر، بلدوزر، گلتک، گریدر و بیل مکانیکی شرکت تیراژه ماشین چاپ ۱۳۹۰. ۳- هیدرولیک و پنوماتیک، مهدی افقی و علی صحرابی، انتشارات زبان تصویر، ۱۳۷۸.				
<b>۴- Michael J. Pinches, John G. Ashby, Power Hydraulics, ۱۹۸۹ Prentice Hall International (UK) Ltd.</b>				
<b>۵- Mannesmann Rexroth GmbH, Basic Principles and Components of Fluid Technology, The Hydraulics Trainer, Volume 1, ۱۹۸۹, Pub. Mannesmann Rexroth GmbH.</b>				
<b>۶- Mannesmann Rexroth GmbH, Principles Planning Hydraulic Systems, The Hydraulics Trainer, Volume ۲, ۱۹۸۹, Pub. Mannesmann Rexroth GmbH.</b>				

۵: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: کاربرد هیدرولیک در خودرو

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته ارشته های تحصیلی متجانس: فوق لیسانس مکانیک (خودرو - ساخت و تولید - طراحی کاربردی)
- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز: کلیه دوره های مرتبط با زبان انگلیسی فنی مرتبط با صنایع تولیدی قطعات خودرو و خودرو سازان داخلی

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۳ سال

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۳ سال در کارخانجات تولید قطعات خودرو

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: عالی■ خوب□

- میزان تسلط به رایانه: عالی■ خوب□

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد: -----

۲- مساحت، تجهیزات و وسایل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: کلاس ■ ۳۵ مترمربع، آزمایشگاه□ مترمربع، کارگاه□ مترمربع، عرصه□ مترمربع، مزرعه□ مترمربع و سایر موارد با ذکر نام و مقدار

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسایل و امکانات مورد نیاز:

۱- وايت برد

۲- ویدیو پروژکتور

۳- لپ تاپ

۴- روش تدریس وارانه درس: سخنرانی■، مباحثه ای■، تمرین و تکرار□، آزمایشگاهی□، کارگاهی□، پژوهشی گروهی■، مطالعه

موردی□، بازدید□، فیلم و اسلاید■ و

سایر با ذکر مورد.....

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی■، آزمون عملی□، آزمون شفاهی□، ارایه پژوهه■.

ارایه نمونه کار□ و..... سایر روشها با ذکر مورد.....

## دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو

عملی	نظری		<b>نام درس: آزمایشگاه هیدرولیک در خودرو</b> <b>هم‌نیاز: کاربرد هیدرولیک در خودرو</b>	
۱	-	واحد		
۳۲	-	ساعت		
<b>الف: هدف درس: آشنایی با اجزاء تشکیل دهنده سیستم هیدرولیک و کاربرد آن در خودرو و عیب یابی و تعمیرات آن</b>				
<b>(ب) سر فصل آموزشی:</b>				
زمان آموزش (ساعت)	عملی	نظری	رئوس مطالب و ریز محتوا	ردیف
			ریز محتوا	رئوس مطالب
۸	-		آشنایی با انواع سیستم‌های انتقال‌القدر تواصل‌کار آنها آشنایی با سیستم انتقال‌القدر تبیه‌سیله‌تسمه، چرخ‌دده، زنجیر آشنایی با مبانی هیدرولیک، کاربرد اجزاء مختلف سیستم‌های انتقال‌القدر هیدرولیکی با صولکار آنها و نحوه ارتباط آن با سیستم مکانیکی آشنایی با جزء کوپلینگ‌های هیدرولیکی‌ساده آشنایی با تور کنور تورو تور کارابیو اصولکار، اجزاء و عملکرد آنها آشنایی با سایر اجزاء هیدرولیکی‌تور کنور تورو تور کارابیو نحوه بررسیان آشنایی با ساخته‌مان‌وطرز کار اجزاء سیستم‌های انتقال‌القدر هیدرواستاتیکی آشنایی با هیدرومودرها پیستونی، کاربرد، اجزاء، انواع ساخته‌مان آشنایی با عملکرد و کاربرد سیستم‌های انتقال‌القدر هیدرواستاتیکی مختلف اصلاحی کرت (جلو - عقب - گردشی بر استوچپ خلاصی) آشنایی با اصول فرمات پذیری بترمزر سیستم‌های انتقال‌القدر هیدرواستاتیکی	۱
۸	-		آشنایی با طرز کار انواع شیرآلات کنترل مسیر (راه دهنده) و انواع کار اندازها مورد استفاده در آن آشنایی با طرز کار انواع شیرآلات هیدرولیکی کنترل فشار (محدود کننده فشار، تابع فشار و کاهنده فشار) آشنایی با طرز کار انواع شیرآلات هیدرولیکی کنترل سرعت (کنترل جریان) و شیرآلات یکطرفه آشنایی با ساخته‌مان انواع پیپه‌های هیدرولیکی آشنایی با پمپ و دبی پمپ ( $Q$ ) و نحوه تولید فشار ( $p$ ) و آشنایی با کوپلینگ‌های آشنایی با انواع جگهای هیدرولیکی‌کاره و دوکاره آشنایی با انواع هیدرومودرها	۲
۸	-		آشنایی با طرز کار سیستم هیدرولیک ادوات آشنایی با طرز کار سیستم هیدرولیک فرمان	توانایی باز و بست یکمدار هیدرولیکی و تعیین تغییرات فشار در یکمدار

دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو

		<table border="1"> <tr> <td>آشناییبا طرز کار سیستم هیدرولیک ترمز</td><td>( کامپونهای، سواریها، ماشینهای راهسازی و</td><td>۳</td></tr> </table>	آشناییبا طرز کار سیستم هیدرولیک ترمز	( کامپونهای، سواریها، ماشینهای راهسازی و	۳			
آشناییبا طرز کار سیستم هیدرولیک ترمز	( کامپونهای، سواریها، ماشینهای راهسازی و	۳						
		<table border="1"> <tr> <td>آشناییبا طرز کار سیستم هیدرولیک سیستم حرکت</td><td>معدنی)</td><td></td></tr> </table>	آشناییبا طرز کار سیستم هیدرولیک سیستم حرکت	معدنی)				
آشناییبا طرز کار سیستم هیدرولیک سیستم حرکت	معدنی)							
۴	-	<table border="1"> <tr> <td>آشناییبا کار کرد انواع گیربکسهای پاور شیفت (لغزش صفحات قلزی یوگرانیتی، نحوه حرکت ساماندهیها، نحوه حرکت در یک جهت و نحوه حرکت در یک دهانه خاص و ....)</td><td>توانایی باز و بست گیربکسهای پاور شیفت</td><td>۴</td></tr> </table>	آشناییبا کار کرد انواع گیربکسهای پاور شیفت (لغزش صفحات قلزی یوگرانیتی، نحوه حرکت ساماندهیها، نحوه حرکت در یک جهت و نحوه حرکت در یک دهانه خاص و ....)	توانایی باز و بست گیربکسهای پاور شیفت	۴			
آشناییبا کار کرد انواع گیربکسهای پاور شیفت (لغزش صفحات قلزی یوگرانیتی، نحوه حرکت ساماندهیها، نحوه حرکت در یک جهت و نحوه حرکت در یک دهانه خاص و ....)	توانایی باز و بست گیربکسهای پاور شیفت	۴						
۴	-	<table border="1"> <tr> <td>آشناییبا مدار الکتریک یو هیدرولیک سروها</td><td>توانایی خمکاری لوله ها و باز و بست سیستم</td><td>۵</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td>خنک کاری</td></tr> </table>	آشناییبا مدار الکتریک یو هیدرولیک سروها	توانایی خمکاری لوله ها و باز و بست سیستم	۵			خنک کاری
آشناییبا مدار الکتریک یو هیدرولیک سروها	توانایی خمکاری لوله ها و باز و بست سیستم	۵						
		خنک کاری						
ج: منبع درسی: ((مؤلف / متوجه)، عنوان منبع، ناشر، سال انتشار)) : حداقل دو منبع فارسی و یک منبع لاتین:								
۱- انتقال قدرت در ماشینهای راهسازی، تالیف و ترجمه مهندس محمدعلی اسماعیلی علی بانی، انتشارات هپکو.								
۲- واحد آموزش، کاتولوگهای ماشین آلات راهسازی لودر، بلدوزر، غلتک، گریدر و بیل مکانیکی شرکت تیرازه ماشین چاپ ۱۳۹۰.								
۳- هیدرولیک و پنوماتیک، مهدی افقی و علی صحرایی، انتشارات زبان تصویر، ۱۳۷۸.								
۴- Michael J. Pinches, John G. Ashby, Power Hydraulics, ۱۹۸۹ Prentice Hall International (UK) Ltd.								
۵- Mannesmann Rexroth GmbH, Basic Principles and Components of Fluid Technology, The Hydraulics Trainer, Volume ۱, ۱۹۸۹, Pub. Mannesmann Rexroth GmbH.								
۶- Mannesmann Rexroth GmbH, Principles Planning Hydraulic Systems, The Hydraulics Trainer, Volume ۲, ۱۹۸۹, Pub. Mannesmann Rexroth GmbH.								

۵: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: آزمایشگاه هیدرولیک در خودرو

- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متوجه: حداقل لیسانس مکانیک (ساخت و تولید - طراحی کاربردی )

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز: کلیه دوره های مرتبط با صنایع تولیدی قطعات خودرو و خودرو سازان داخلی

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۳ سال

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۵ سال در کارخانجات تولید قطعات خودرو/تعمیرات

خودرو

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: عالی □ خوب ■

- میزان تسلط به رایانه: عالی □ خوب ■

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:-----

۲- مساحت، تجهیزات و وسائل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کار عملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: کلاس ■ ۴۰ متر مربع، آزمایشگاه □ متر مربع، کارگاه ■ ۲۰۰۰ متر مربع، عرضه □ متر مربع، مزرعه □ متر مربع و سایر موارد با

ذکر نام و مقدار

۳- روش تدریس وارائه درس: سخنرانی □، مباحثه ای □، تمرین و تکرار □، آزمایشگاهی □، کارگاهی ■ ، پژوهشی گروهی □، مطالعه

موردي □ بازدید □، فیلم و اسلاید □ و

سایر با ذکر مورد ..... .

ابتدای هر جلسه نحوه اجرای فرآیند به صورت تئوری تشریح شده و سپس فرآیند به صورت عملی اجرا گردد

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی □، آزمون عملی ■، آزمون شفاهی □، ارایه پروژه □،

ارایه نمونه کار ■ و ..... سایر روشهای با ذکر مورد ..... .

دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو

نظری	عملی		نام درس: تکنولوژی سوخت و سوخت رسانی پیش نیاز/هم‌نیاز: -
-	۲	واحد	
-	۳۲	ساعت	
الف: هدف درس: آشنایی با سیستمهای سوخت و سوخت رسانی در خودرو			
ب) سر فصل آموزشی:			
ردیف	رئوس مطالب	رئوس مطالب و ریز محتوا	زمان آموزش (ساعت)
ردیف	رئوس مطالب	ریز محتوا	عملی نظری
۱	معرفی سیستم سوخت گاز سوز	ضرورت گاز سوز کردن خودرو معرفی انواع سوختها (مایع و گاز CNG) و جایگاه گاز	- ۱
۱	معرفی و تشریح اجزاء کیت گاز سوز	ویزگیهای گاز و احتراق آنها کاربرد گاز به عنوان سوخت خودروها، مزایا آن و میزان آلیندگی	- ۱
۲	چگونگی نصب قطعات گازسوز بر روی خودرو	نحوه نصب قطعات گازسوز بر روی خودر نحوه تست قطعات گازسوز بر روی خودر	- ۲
۴	اجزاء سیستم سوخت رسانی بنزینی	معرفی سیستم سوخت رسانی و تاریخچه موتور بنزینی و انواع سوختها و تعریف عدد اکتان آشنایی و طرز کار مدار سوخت رسانی	- ۲
۵	معرفی انواع سیستمهای سوخت رسانی بنزینی	آشنایی و طرز کار فیلترها، انواع پمپهای بنزینی و مشخصات باک معرفی سیستم سوخت رسانی انژکتوری تزریق مستقیم GDI	- ۱
۵	معرفی انواع سیستمهای سوخت رسانی بنزینی	معرفی و انواع سیستم سوخت رسانی انژکتوری (MPI و SPI و ...) معرفی انواع سنسورها و طرز کار آنها	- ۲
۶	اجزاء سیستم سوخت رسانی دیزل	معرفی سیستم سوخت رسانی و تاریخچه موتور دیزل و انواع سوختها و تعریف عدد ستان آشنایی و طرز کار مدار سوخت رسانی	- ۲
۷	معرفی انواع پمپهای ردیفی، دور و سیستمهای جدید سوخت رسانی دیزل	آشنایی و طرز کار فیلترها، پمپهای مقدماتی و مشخصات باک آنالیز کار انواع پمپهای ردیفی (MA, P...) و معرفی اجزای تشکیل دهنده آن	- ۲
		آنالیز کار انواع پمپهای دور یا افشارک (پیستون شعاعی VR و پیستون محوری VE) و معرفی اجزای تشکیل دهنده آن	- ۲
		آشنایی و طرز کار انواع سیستمهای جدید سوخت رسانی الکترونیکی (سیستم	- ۲

دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو

		پمپ واحد <i>UPS</i> و سیستم انژکتور واحد <i>UIS</i> و سیستم ریل مشترک ( <i>CRS</i> )		
-	۱	آشنایی و طرز کار انواع انژکتورها		
-	۲	آشنایی و طرز کار انواع دمنده ها (سوپرشارژر، توربوشارژر و اینترکولر)		
-	۱	کنترل آلینده ها (سیستم <i>EGR</i> و کولر آن)	روشهای افزایش قدرت در موتور و کنترل آلینده ها و کاتالیستها در انواع موتورها	۸
ج: منبع درسی: ((مؤلف/مترجم)، عنوان منبع، ناشر، سال انتشار)) : حداقل دو منبع فارسی و یک منبع لاتین:				
۱- مدیریت موتور دیزل، مولفین پرفسور اج شوکه و همکاران، ترجمه دکتر محمد علی حداد درخشی، دانشگاه ارومیه، ۱۳۸۱.				
۲- بررسی و عیب یابی سیستمهای انژکتوری بنزینی مولف سوران اشعری.				
۳- سیستم سوخت رسانی خودرو مولف حسین رمضانی.				
۴- Diesel engine management, ۴ <sup>th</sup> English Edition, Robert Bosch, GmbH, Wiley, Germany, ۲۰۰۵.				
۵- Gasoline engine management, ۴ <sup>th</sup> English Edition, Robert Bosch, GmbH, Wiley, Germany, ۱۹۹۹				

د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: تکنولوژی سوت و سوت رسانی

۱- ویزگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متخصص: فوق لیسانس مکانیک (خودرو - ساخت و تولید - طراحی کاربردی )

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز: کلیه دوره های مرتبط با زبان انگلیسی فنی مرتبط با صنایع تولیدی قطعات خودرو و خودرو سازان داخلی

- حداقل سابقه تدریس مرتبط(به سال): ۳ سال

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۳ سال در کارخانجات تولید قطعات خودرو  
- میزان تسلط به زبان انگلیسی: عالی■ خوب□

- میزان تسلط به رایانه: عالی■ خوب□

- سایر ویزگی ها با ذکر موارد:-----

۲- مساحت، تجهیزات و وسائل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: کلاس ■ ۳۵ مترمربع، آزمایشگاه □ مترمربع، کارگاه □ مترمربع، عرصه □ مترمربع، مزرعه □ مترمربع و سایر موارد با ذکر نام و مقدار

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسائل و امکانات مورد نیاز:

۱- وايت برد

۲- ویدیو پروژکتور

۳- لپ تاپ

۴- روش تدریس وارائه درس: سخنرانی■، مباحثه ای■، تمرین و تکرار□، آزمایشگاهی□، کارگاهی□ ، پژوهشی گروهی■، مطالعه موردي□، بازدید□، فيلم و اسلاید■ و سایر با ذکر مورد ..... .

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی■، آزمون عملی□، آزمون شفاهی□، ارایه پروژه■، ارایه نمونه کار□ و ..... سایر روشها با ذکر مورد..... .

عملی	نظری		نام درس: کارگاه تکنولوژی سوخت و سوخت رسانی همینیاز: تکنولوژی سوخت و سوخت رسانی		
۱	-	واحد			
۶۴	-	ساعت	الف: هدف درس: آشنایی با سیستمهای سوخت و سوخت رسانی در خودرو و عیب یابی و تعمیرات آن		
ب) سر فصل آموزشی:					
ردیف	رئوس مطالب و ریز محتوا	رئوس مطالب	زمان آموزش (ساعت)		
عملی	نظری	ریز محتوا			
۱		اندازه گیری میزان آلاینده ها	اندازه گیری میزان آلاینده ها		
۲		باز و بست انواع کیتلهای خودروهای گازسوز و تنظیم کیت مخزن، شیر مرکب، شیر برقی گاز، شیر برقی بنزینی، رگلاتور، میکسر، کلید انتخاب سوخت، تجهیزات الکتریکی و ...	باز و بست اجزاء کیت گاز سوز از خودرو و نحوه عیب یابی و تعمیرات		
۳		ملحوظات پیش از نصب و نصب قطعات گازسوز بر روی خودر و ... نحوه تست قطعات گازسوز بر روی خودر	نصب قطعات گازسوز بر روی خودرو به طور عملی		
۴		نحوه اندازه گیری عدد اکتان طرز کار مدار سوخت رسانی	باز و بست سیستم سوخت رسانی بنزینی		
۵		طرز کار فیلترها، انواع پمپهای بنزینی و مشخصات باک باز و بست انواع سیستم سوخت رسانی انژکتوری (SPI و MPI و ...) باز و بست انواع سنسورها و تست آنها باز و بست انواع انژکتور و تست آنها	آشنایی انواع سیستمهای سوخت رسانی بنزینی		
۶		نحوه اندازه گیری عدد ستان طرز کار مدار سوخت رسانی آشنایی و طرز کار فیلترها، پمپهای مقدماتی و مشخصات باک و هواگیری مدار	آشنایی با اجزاء سیستم سوخت رسانی دیزل		
۷		باز و بست انواع پمپهای ردیفی (P.M و ...) و معرفی اجزای تشکیل دهنده آن باز و بست انواع پمپهای دور یا افشارنک (پیستون شعاعی VR و پیستون محوری VE) و معرفی اجزای تشکیل دهنده آن باز و بست انواع سیستهای جدید سوخت رسانی الکترونیکی (سیستم پمپ واحد UPS و سیستم انژکتور واحد UIS و سیستم ریل مشترک CRS) باز و بست انواع انژکتورها	باز و بست انواع پمپهای ردیفی، دور و سیستهای جدید سوخت رسانی دیزل		

دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو

۸	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">باز و بست انواع دمنده ها (سوپرشارز، توربوشارز و اینترکولر)</td></tr> <tr> <td style="padding: 5px; height: 80px; vertical-align: top;">اندازه گیری آلاینده ها با دستگاه</td></tr> </table>	باز و بست انواع دمنده ها (سوپرشارز، توربوشارز و اینترکولر)	اندازه گیری آلاینده ها با دستگاه	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">باز و بست انواع دمنده ها و کاتالیستها و اندازه گیری آلاینده ها در انواع موتورها</td></tr> <tr> <td style="padding: 5px; height: 80px; vertical-align: top;">-</td></tr> </table>	باز و بست انواع دمنده ها و کاتالیستها و اندازه گیری آلاینده ها در انواع موتورها	-	۸
باز و بست انواع دمنده ها (سوپرشارز، توربوشارز و اینترکولر)							
اندازه گیری آلاینده ها با دستگاه							
باز و بست انواع دمنده ها و کاتالیستها و اندازه گیری آلاینده ها در انواع موتورها							
-							

ج: منبع درسی: ((مؤلف/مترجم)، عنوان منبع، ناشر، سال انتشار)) :  
حداقل دو منبع فارسی و یک منبع لاتین:

۱- مدیریت موتور دیزل، مولفین پروفسور اچ شوکه و همکاران، ترجمه دکتر محمد علی حداد درفشی، دانشگاه ارومیه، ۱۳۸۱.

۲- بررسی و عیب یابی سیستمهای انژکتوری بنزینی مولف سوران اشعری.

۳- سیستم سوخت رسانی خودرو مولف حسین رمضانی.

۴- Diesel engine management, ۴<sup>th</sup> English Edition, Robert Bosch, GmbH, Wiley, Germany, ۲۰۰۵.

۵- Gasoline engine management, ۴<sup>th</sup> English Edition, Robert Bosch, GmbH, Wiley, Germany, ۱۹۹۹.

## دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو

د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: کارگاه تکنولوژی سوت و سوت رسانی

- ویزگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متجانس: حداقل لیسانس مکانیک (ساخت و تولید - طراحی کاربردی )

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز: گلیه دوره های مرتبط با صنایع تولیدی قطعات خودرو و خودرو سازان داخلی

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۳ سال

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۵ سال در کارخانجات تولید قطعات خودرو/تعمیرات

خودرو

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: عالی □ خوب ■

- میزان تسلط به رایانه: عالی □ خوب ■

- سایر ویزگی ها با ذکر موارد:-----

۲- مساحت، تجهیزات و وسائل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی(کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: کلاس ■ ۴۰ مترمربع، آزمایشگاه □ مترمربع، کارگاه ■ ۲۰۰۰ مترمربع، عرصه □ مترمربع، مزرعه □ مترمربع و سایر موارد با ذکر نام و مقدار

۳- روش تدریس وارانه درس: سخنرانی □، مباحثه ای □، تمرین و تکرار □، آزمایشگاهی □، کارگاهی ■ ، پژوهشی گروهی □، مطالعه موردنی □، بازدید □، فیلم و اسلاید □ و سایر با ذکر مورد ..... .

ابتدا هر جلسه نحوه اجرای فرآیند به صورت تئوری تشریح شده و سپس فرآیند به صورت عملی اجرا گردد

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی □، آزمون عملی ■، آزمون شفاهی □، ارایه پروژه □، ارایه نمونه کار ■ و ..... سایر روشها با ذکر مورد..... .

دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو

عملی	نظری		نام درس: تئوری تست های نهایی خودرو پیش نیاز: تکنولوژی های پیشرفته در خودرو																
-	۲	واحد																	
-	۳۲	ساعت																	
الف: هدف درس: معرفی و آشنایی با تئوری و اصول تست های نهایی خودرو																			
ب) سر فصل آموزشی:																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; width: 15%;">زمان آموزش (ساعت)</th> <th style="text-align: center; width: 15%;">عملی</th> <th style="text-align: center; width: 15%;">نظری</th> <th style="text-align: center; width: 55%;">رئوس مطالب و ریز محتوا</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center" colspan="3"></td><td align="center" style="vertical-align: bottom;">ردیف</td></tr> <tr> <td align="center" colspan="3"></td><td align="center" style="vertical-align: bottom;">رئوس مطالب</td></tr> <tr> <td align="center" colspan="3"></td><td align="center" style="vertical-align: bottom;">ریز محتوا</td></tr> </tbody> </table>				زمان آموزش (ساعت)	عملی	نظری	رئوس مطالب و ریز محتوا				ردیف				رئوس مطالب				ریز محتوا
زمان آموزش (ساعت)	عملی	نظری	رئوس مطالب و ریز محتوا																
			ردیف																
			رئوس مطالب																
			ریز محتوا																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td align="center" style="width: 15%;">-</td> <td align="center" style="width: 15%;">-</td> <td align="center" style="width: 15%;">-</td> <td align="center" style="width: 55%;">آنالیز احتراق تستهای مربوط به عدم احتراق و یا احتراق ناقص تست مصرف سوخت- استانداردهای آلایندگی- تقسیم بندی و مشخص کردن استاندارد روز تستهای کولر و بخاری- کولینگ موتور و گیربکس- تعویض دنده</td> </tr> <tr> <td align="center" colspan="3"></td><td align="center" style="vertical-align: bottom;"> تستهای مربوط به موتور، انتقال قدرت و آلایندگی</td></tr> <tr> <td align="center" colspan="3"></td><td align="center" style="vertical-align: bottom;">۱</td></tr> </tbody> </table>				-	-	-	آنالیز احتراق تستهای مربوط به عدم احتراق و یا احتراق ناقص تست مصرف سوخت- استانداردهای آلایندگی- تقسیم بندی و مشخص کردن استاندارد روز تستهای کولر و بخاری- کولینگ موتور و گیربکس- تعویض دنده				تستهای مربوط به موتور، انتقال قدرت و آلایندگی				۱				
-	-	-	آنالیز احتراق تستهای مربوط به عدم احتراق و یا احتراق ناقص تست مصرف سوخت- استانداردهای آلایندگی- تقسیم بندی و مشخص کردن استاندارد روز تستهای کولر و بخاری- کولینگ موتور و گیربکس- تعویض دنده																
			تستهای مربوط به موتور، انتقال قدرت و آلایندگی																
			۱																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td align="center" style="width: 15%;">-</td> <td align="center" style="width: 15%;">-</td> <td align="center" style="width: 15%;">-</td> <td align="center" style="width: 55%;">سرعت( تست سرعت بیشینه، تست سرعت بر روی سطح شیب دار)- تست مسافت شتاب (شتاب صفر تا صد) تست دور زدن با فرمان ثابت- تست تغییر مسیر- تست تغییر مسیر دوبل- تست حرکت با دخالت باد پایداری- تست واژگونی دینامیک</td> </tr> <tr> <td align="center" colspan="3"></td><td align="center" style="vertical-align: bottom;"> تستهای عملکردی</td></tr> <tr> <td align="center" colspan="3"></td><td align="center" style="vertical-align: bottom;">۲</td></tr> </tbody> </table>				-	-	-	سرعت( تست سرعت بیشینه، تست سرعت بر روی سطح شیب دار)- تست مسافت شتاب (شتاب صفر تا صد) تست دور زدن با فرمان ثابت- تست تغییر مسیر- تست تغییر مسیر دوبل- تست حرکت با دخالت باد پایداری- تست واژگونی دینامیک				تستهای عملکردی				۲				
-	-	-	سرعت( تست سرعت بیشینه، تست سرعت بر روی سطح شیب دار)- تست مسافت شتاب (شتاب صفر تا صد) تست دور زدن با فرمان ثابت- تست تغییر مسیر- تست تغییر مسیر دوبل- تست حرکت با دخالت باد پایداری- تست واژگونی دینامیک																
			تستهای عملکردی																
			۲																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td align="center" style="width: 15%;">-</td> <td align="center" style="width: 15%;">-</td> <td align="center" style="width: 15%;">-</td> <td align="center" style="width: 55%;">ترمز (فشار و دمای خط، فشار پدال)- تست یکسان بودن ترمزاها با یکدیگر تعلیق(تست جاده های مختلف برای بررسی حد آسایش) فرمان(تست افوت فرمان- تست آزاد کردن فرمان)</td> </tr> <tr> <td align="center" colspan="3"></td><td align="center" style="vertical-align: bottom;"> تستهای سیستم شاسی</td></tr> <tr> <td align="center" colspan="3"></td><td align="center" style="vertical-align: bottom;">۳</td></tr> </tbody> </table>				-	-	-	ترمز (فشار و دمای خط، فشار پدال)- تست یکسان بودن ترمزاها با یکدیگر تعلیق(تست جاده های مختلف برای بررسی حد آسایش) فرمان(تست افوت فرمان- تست آزاد کردن فرمان)				تستهای سیستم شاسی				۳				
-	-	-	ترمز (فشار و دمای خط، فشار پدال)- تست یکسان بودن ترمزاها با یکدیگر تعلیق(تست جاده های مختلف برای بررسی حد آسایش) فرمان(تست افوت فرمان- تست آزاد کردن فرمان)																
			تستهای سیستم شاسی																
			۳																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td align="center" style="width: 15%;">-</td> <td align="center" style="width: 15%;">-</td> <td align="center" style="width: 15%;">-</td> <td align="center" style="width: 55%;">اندازه گیری مرکز ثقل و سایر مشخصات ابعادی و وزنی خودرو- تست تونل باد برای ضریب درگ تست پایداری واژگونی استاتیکی تستهای دوام( تست خمش بدن- تست پیچش بدن- تست در هوای سرد- تستهای جاده ای و دوام خودرو)- تست بارندگی</td> </tr> <tr> <td align="center" colspan="3"></td><td align="center" style="vertical-align: bottom;"> تستهای بدن و شاسی</td></tr> <tr> <td align="center" colspan="3"></td><td align="center" style="vertical-align: bottom;">۴</td></tr> </tbody> </table>				-	-	-	اندازه گیری مرکز ثقل و سایر مشخصات ابعادی و وزنی خودرو- تست تونل باد برای ضریب درگ تست پایداری واژگونی استاتیکی تستهای دوام( تست خمش بدن- تست پیچش بدن- تست در هوای سرد- تستهای جاده ای و دوام خودرو)- تست بارندگی				تستهای بدن و شاسی				۴				
-	-	-	اندازه گیری مرکز ثقل و سایر مشخصات ابعادی و وزنی خودرو- تست تونل باد برای ضریب درگ تست پایداری واژگونی استاتیکی تستهای دوام( تست خمش بدن- تست پیچش بدن- تست در هوای سرد- تستهای جاده ای و دوام خودرو)- تست بارندگی																
			تستهای بدن و شاسی																
			۴																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td align="center" style="width: 15%;">-</td> <td align="center" style="width: 15%;">-</td> <td align="center" style="width: 15%;">-</td> <td align="center" style="width: 55%;">تستهای برخورد(تاریخچه- معرفی آدمک تصادف- شرح انواع تصادفات جلو، عقب، کناری، موانع جاده ای و ستون چراغ برق- استانداردهای تصادفات بر حسب جنس و سن سرنیشین- استانداردهای تصادفات عابر- تمهیدات پیاده شده برای جلوگیری از تصادف)</td> </tr> <tr> <td align="center" colspan="3"></td><td align="center" style="vertical-align: bottom;"> تستهای NVH</td></tr> <tr> <td align="center" colspan="3"></td><td align="center" style="vertical-align: bottom;">۵</td></tr> </tbody> </table>				-	-	-	تستهای برخورد(تاریخچه- معرفی آدمک تصادف- شرح انواع تصادفات جلو، عقب، کناری، موانع جاده ای و ستون چراغ برق- استانداردهای تصادفات بر حسب جنس و سن سرنیشین- استانداردهای تصادفات عابر- تمهیدات پیاده شده برای جلوگیری از تصادف)				تستهای NVH				۵				
-	-	-	تستهای برخورد(تاریخچه- معرفی آدمک تصادف- شرح انواع تصادفات جلو، عقب، کناری، موانع جاده ای و ستون چراغ برق- استانداردهای تصادفات بر حسب جنس و سن سرنیشین- استانداردهای تصادفات عابر- تمهیدات پیاده شده برای جلوگیری از تصادف)																
			تستهای NVH																
			۵																
<p align="right">ج: منبع درسی: ((مؤلف/ مترجم)، عنوان منبع، ناشر، سال انتشار)) :</p> <p align="right">حداقل دو منبع فارسی و یک منبع لاتین:</p> <p align="right">-۱</p>																			

د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: تئوری تست‌های نهایی خودرو

۱- ویژگی‌های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته‌های تحصیلی متجانس: فوق لیسانس مکانیک (خودرو - ساخت و تولید - طراحی کاربردی )

- گواهی‌نامه‌ها و یا دوره‌های آموزشی مورد نیاز: کلیه دوره‌های مرتبط با زبان انگلیسی فنی مرتبط با صنایع تولیدی قطعات خودرو و خودرو سازان داخلی

- حداقل سابقه تدریس مرتبط(به سال): ۳ سال

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۳ سال در کارخانجات تولید خودرو

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: عالی■ خوب□

- میزان تسلط به رایانه: عالی■ خوب□

- سایر ویژگی‌ها با ذکر موارد:-----

۲- مساحت، تجهیزات و وسائل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی(کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: کلاس ■ ۳۵ مترمربع، آزمایشگاه□ مترمربع، کارگاه□ مترمربع، عرصه□ مترمربع، مزرعه□ مترمربع و سایر موارد با ذکر نام و مقدار

- فهرست ماشین‌آلات و تجهیزات، وسائل و امکانات مورد نیاز:

۱- وايت برد

۲- ويديو پروژکتور

۳- لپ تاب

۴- روش تدریس وارائه درس: سخنرانی■، مباحثه ای■، تمرین و تکرار□، آزمایشگاه□، کارگاهی□ ، پژوهشی گروهی■، مطالعه موردي□، بازدید□، فيلم و اسلاید■ و سایر با ذکر مورد .....

۵- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی■، آزمون عملی□، آزمون شفاهی□، ارایه پروژه■ ارایه نمونه کار□ و ..... سایر روشها با ذکر مورد.....

عملی	نظری		نام درس: روش های تولید پیش نیاز: کارگاه ماشین ابزار
-	۲	واحد	
-	۳۲	ساعت	
الف: هدف درس: معرفی و آشنایی فرایندهای تولید و تعمیر قطعات خودرو و مونتاژ خودرو			
ب: سر فصل آموزشی:			
ردیف	رئوس مطالب	ریز محتوا	زمان آموزش (ساعت)
ردیف	رئوس مطالب	ریز محتوا	عملی نظری
۱	مفهوم تولید و انواع فرایندهای اصلی تولیدی (Production and Methods)	مفهوم تولید - انواع روش های تولیدی - ماشین های تک سازی و سری سازی و کاربردها فرایندهای شکل دهنده و موارد استفاده آن - عملیات حرارتی، کاربردها، مزایا و معایب آنها فرایندهای برشکاری، ماشین کاری، کاهش جرم، کاربردها، مزایا و معایب آنها فرایندهای مونتاژی، اتصالات، مجموعه کردن، کاربردها، مزایا و معایب آنها فرآیندهای پرداخت، نهایی سازی، رنگ آمیزی، کاربردها، مزایا و معایب آنها	- ۴
۲	فرایندهای شکل دهنده (Forming)	فرایندهای ریخته گری ماسه ای - دایکست - قالب دائم - گریز از مرکز - متالوژی پودر فرایندهای آهنگری (فورجینگ) سرد و گرم - افقی - عمودی - پتک و انواع پرس ها فرایندهای نورد - پروفیل کاری - سخان کوبی - کوینینگ - تولید لوله بدون درز فرایندهای ورق کاری - پانچ کردن - بلنک کاری - گیوتین - خم کاری - کشش عمیق عملیات حرارتی قطعات شکل دهنده شده - نرمال کردن - کوئنچ - تمپر - کربوره - نیتروروه	- ۷
۳	فرایندهای برشکاری (Cutting & Machinery)	برش کاری با اره نواری - اره آهن بر ماشینی - اره لنگ - گیوتین - اره مجموعه ای شناخت الماسه ها - تراشکاری - فرز کاری - سوراخکاری - بورینگ - دندز زنی - سخان کشی سنگ زنی محوری - سنترلس - لپینگ - هونینگ - پرداخت ارتعاشی - سند بلاست فرایندهای ماشین کاری الکترو شیمیایی (ECM) - ماشین کاری لیزر (LBM) - ماشین کاری پلاسمما (PAC) - ماشین کاری تخلیه الکتریکی (EDM) - ماشین کاری جت آب (WJM)	- ۷
۴	فرایندهای مونتاژی (Assembly)	فرآیندهای جوشکاری بیلز (LBW) - جوشکاری با پلاسمما (PAW) - جوشکاری برقی (SMAW) - جوشکاری با گاز محافظ (MIG) - جوشکاری با الکترو دنگستن (TIG) انواع اتصالات پیچ و مهره - پرج - چسب و لحیمه مور استفاده در تولید قطعات خودرو انواع روش های جازنی فشاری - اصطکاکی قطعات (MATING) - انواع اتصالات خار و گوه	- ۷
۵	فرایندهای پرداخت (Finishing)	انواع روش های رنگ آمیزی قطعات خودرو و مراحل آن (چربی گیری - فسفاته کاری - نشت شیمیایی (Auto deposition) - پاششی - الکترو استاتیک - غوطه وری و ....) انواع فرایندهای آبکاری و روکش دهنده فلزات (گالوانیزه کردن - آندی کاری - یونیزه کردن - صیغله کردن - نیکل دهی - کرم دهی و ....) - آبکاری قطعات پلاستیکی	- ۷

## دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو

ج: منبع درسی: ((مؤلف/مترجم)، عنوان منبع، ناشر، سال انتشار)) :

حداقل دو منبع فارسی و یک منبع لاتین:

- ۱- دکتر علی حائریان اردکانی - مواد و فرایندهای تولید جلد ۱ تا ۵ - چاپ چهارم ۱۳۸۶
- ۲- مترجم مهندس اکبر شیر خورشیدیان - مرجع کامل فرایندهای تولید - نشر طراح - چاپ اول - ۱۳۸۵
- ۳- مترجم دکتر نصرالله بنی مصطفی عرب - فرایندهای پیشرفته ماشین کاری - چاپ دوم - ۱۳۸۸
- ۴- مترجم مهندس فرزاد بیغال - روش های مدرن ماشین کاری - نشر طراح - چاپ سوم - ۱۳۸۴
- ۵- Machinery's Handbook ۲۵ , volume ۱ & ۲ , ۲۵ edition , Tarrah
- Metals Handbook volume ۱۴ , Metals forming and forging ASM international , nine editions - ۶

**د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: روش‌های تولید**

۱- **ویژگی‌های مدرس:** (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته‌های تحصیلی متجانس: فوق لیسانس مکانیک (ساخت و تولید - طراحی کاربردی)

- گواهی‌نامه‌ها و یا دوره‌های آموزشی مورد نیاز: کلیه دوره‌های مرتبط با صنایع تولیدی قطعات خودرو و خودرو سازان داخلی

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۳ سال

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۳ سال در کارخانجات تولید قطعات خودرو

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: عالی ■ خوب □

- میزان تسلط به رایانه: عالی ■ خوب □

- سایر ویژگی‌ها با ذکر موارد: -----

**۲- مساحت، تجهیزات و وسایل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)**

- مساحت مورد نیاز: کلاس ■ ۳۵ مترمربع، آزمایشگاه □ مترمربع، کارگاه □ مترمربع، عرصه □ مترمربع، مزرعه □ مترمربع و سایر موارد با ذکر نام و مقدار

- فهرست ماشین‌آلات و تجهیزات، وسایل و امکانات مورد نیاز:

۱- وايت برد

۲- ويديو پروژكتور

۳- لپ تاپ

۴- نمونه‌های قطعات خودرو در مراحل مختلف تولید

**۳- روش تدریس وارائه درس: سخنرانی ■، مباحثه ای ■، تمرین و تکرار □، آزمایشگاهی □، کارگاهی □، پژوهشی گروهی ■، مطالعه موردنی □، بازدید ■، فيلم و اسلاید ■ و سایر با ذکر مورد.....**

**۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی ■، آزمون عملی □، آزمون شفاهی □، ارایه پژوهه ■.**

ارایه نمونه کار □ و ..... سایر روشها با ذکر مورد.....

نظری	عملی		نام درس: کارگاه روش های تولید همینیاز: روش های تولید	
واحد	۱			
ساعت	۶۴	الف: هدف درس: آشنایی با فرآیندهای اصلی تولیدی		
ب) سرفصل آموزشی:				
زمان آموزش (ساعت)		رئوس مطالب و ریز محتوا	ردیف	
عملی	نظری	ریز محتوا	رئوس مطالب	
۲۴	-	اجرای فرآیند ریخته گری چدن در قالب ماسه ای (درجه) و تولید یک نمونه از قطعات خودرو (مانند پوسته هرز گرد و ....) یا اجرای فرآیند دایکست الومینیوم و تولید یک نمونه از قطعات خودرو (مانند جعبه فرمان و ....) اجرای فرآیند آهنگری سرد یا گرم (باز یا بسته) توسط قالب فورج به وسیله پرس یا پتک (مانند سیبک فرمان و ....) و اجرای فرآیند عملیات حرارتی نرمال کردن، کوئنچ، تمپیر بر روی قطعه مورد نظر اجرای فرآیند خم کاری یا کشش یا پانچ ورق و تولید یک نمونه از قطعات خودرو (مانند بدنه قطعات الکترونیکی، لولای در و ....)	فرآیندهای شکل دهی ۱	
۲۴	-	برش بیلت (ماده خام) توسط اره نواری، اره لنگ یا توسط گیوبین تراشکاری یک نمونه قطعه توسط دستگاه تراش CNC ۰،۳ ۰،۴ یا ۰،۵ محوره به همراه برنامه نویسی آن (مانند قطعات محوری گیربکس، موتور و ....) سنگ زنی تخت یا محوری یک نمونه قطعه از قطعات موتور یا گیربکس (مانند میل لنگ، میل بادامک، نشیمن گاه بلبرینگ .....) برش ورق به شکل فرم و مطابق با نقشه اندازه گذاری شده با رعایت ترانس ها توسط دستگاه پلاسمما (PAC) (مانند قطعات شاسی و ....)	فرآیندهای ماشین کاری ۲	
۸	-	جوشکاری توسط دستگاه MIG یا TIG (مانند اتصالات CV JOINT و ....) اجرای اتصال پیچ و مهره توسط ترکمتر با گشتاور مشخص شده برای یک نمونه قطعه (جا زنی توپی چرخ و ....)	فرآیندهای مونتاژی ۳	
۸	-	اجرای فرآیند چربی گیری - فسفاته کاری - رنگ آمیزی پاششی یا الکترو استاتیک یک نمونه قطعه (مانند مثلثی پژو ۲۰۶ و ....) اجرای فرآیند آبکاری و روکش دهی یک نمونه قطعه کار توسط نیکل یا کرم یک نمونه قطعه (مانند پیچ های موتور یا اتصالات گیربکس و ....)	فرآیندهای پرداخت ۴	
ج: منبع درسی: ((مؤلف/مترجم)، عنوان منبع، ناشر، سال انتشار)) : حداقل دو منبع فارسی و یک منبع لاتین:				
۱- دکتر علی حائزیان اردکانی - مواد و فرآیندهای تولید جلد ۱ تا ۵- چاپ چهارم ۱۳۸۶ ۲- مترجم مهندس اکبر شیر خورشیدیان - مرجع کامل فرآیندهای تولید - نشر طراح - چاپ اول - ۱۳۸۵ ۳- مترجم دکتر نصرالله بنی مصطفی عرب - فرآیندهای پیشرفته ماشین کاری - چاپ دوم - ۱۳۸۸ ۴- Machinery's Handbook ۲۵ , volume ۱ & ۲ , ۲۵ edition , Tarrah				

د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: کارگاه روش‌های تولید

۱- ویژگی‌های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته‌های تحصیلی متجانس: لیسانس مکانیک (ساخت و تولید - طراحی کاربردی)

- گواهی‌نامه‌ها و یا دوره‌های آموزشی مورد نیاز: کلیه دوره‌های مرتبط با صنایع تولیدی قطعات خودرو و خودرو سازان داخلی

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۳ سال

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۱۰ سال در کارخانجات تولید قطعات خودرو

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: عالی □ خوب ■

- میزان تسلط به رایانه: عالی □ خوب ■

- سایر ویژگی‌ها با ذکر موارد: -----

۲- مساحت، تجهیزات و وسائل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: کلاس ■ ۴۰ مترمربع، آزمایشگاه □ مترمربع، کارگاه ■ ۲۰۰۰ مترمربع، عرصه □ مترمربع، مزرعه □ مترمربع و سایر موارد با ذکر نام و مقدار

- فهرست ماشین‌آلات و تجهیزات، وسائل و امکانات مورد نیاز:

۱- دستگاه پرس ۱۰۰ تنو قالب‌های فورج      ۲- درجه قالب گیری و متعلقات مربوط به آن      ۳- دستگاه دایکاست آلومینیوم ۸۰ تن

۴- قالب سنبه و ماتریس خم و پانچ ورق      ۵- اره نواری یا اره لنگ

۶- تراش یا فرز CNC      ۷- دستگاه سنگ محور یا سنگ تخت

۸- دستگاه برش پلاسمای TIG MIG یا

۹- دستگاه جوش ۱۰- وان چربی گیری و فسفاته

۱۱- کمپرسور هوا و پیستوله

۳- روش تدریس وارائه درس: سخنرانی □، مباحثه ای □، تمرین و تکرار □، آزمایشگاهی □، کارگاهی ■ ، پژوهشی گروهی □، مطالعه

موردی □، بازدید □، فیلم و اسلاید □ و

سایر با ذکر مورد ..... .

ابتداً هر جلسه نحوه اجرای فرآیند به صورت تئوری تشریح شده و سپس فرآیند به صورت عملی اجرا گردد

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی □، آزمون عملی ■، آزمون شفاهی □، ارایه پروژه □،

ارایه نمونه کار ■ ..... سایر روش‌ها با ذکر مورد ..... .

دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو

نام درس: کارگاه معاينه فنی خودرو همنياز: تست های نهايی خودرو	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">عملی</th><th style="text-align: center;">نظری</th><th style="text-align: center;"> واحد</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">۱</td><td style="text-align: center;">-</td><td style="text-align: center;"> واحد</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">۶۴</td><td style="text-align: center;">-</td><td style="text-align: center;"> ساعت</td></tr> </tbody> </table> <p>الف: هدف درس: آشنایی با فرآیند بررسی و معاينه خودرو در مراکز مجاز معاينه فنی خودرو</p> <p>ب: سر فصل آموزشی:</p>	عملی	نظری	واحد	۱	-	واحد	۶۴	-	ساعت																		
عملی	نظری	واحد																										
۱	-	واحد																										
۶۴	-	ساعت																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">زمان آموزش (ساعت)</th><th colspan="2" style="text-align: center;">رئوس مطالب و ریز محتوا</th><th style="text-align: center;">ردیف</th></tr> <tr> <th style="text-align: center;">عملی</th><th style="text-align: center;">نظری</th><th style="text-align: center;">ریز محتوا</th><th style="text-align: center;">رئوس مطالب</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">۶</td><td style="text-align: center;">--</td><td style="text-align: center;">اهمیت نظایر موتور، سرویسهای دورهای بیومعاینه فنی خودرو هادر کاهاش آلودگی هوا، معاینه فنی و اینسپرنس نشینان در سفرهای درونوبورون شهری، معرفی سیستم مکانیزه معاينه فنی، تجهیزات مورد نیاز در مراکز مکانیزه معاينه فنی</td><td style="text-align: center;">ضرورت انجام معاينه فنی لایمنی و آشنایی با تعاریف آن</td><td style="text-align: center;">۱</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">۱۰</td><td style="text-align: center;">--</td><td style="text-align: center;">آشنایی با انواع استانداردهای معاينه فنی خودرو های سواری ، سنگین و نیمه سنگین و موتور سیکلت ها طبق دستورالعمل های سازمان محیط زیست و استاندارد EURO و بخش نامه سازمان ترافیک هر استان</td><td style="text-align: center;">استانداردهای معاينه فنی</td><td style="text-align: center;">۲</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">۶</td><td style="text-align: center;">--</td><td style="text-align: center;">گازهای خروجی از اگرزو خودرو های بینزینی شامل هیدرو کربنها و ایزوکوتنه (HC) متواکسید کربن (CO) دیاکسید کربن (CO<sub>2</sub>) و اکسیژن (O<sub>2</sub>) اکسید های ازت (NO<sub>x</sub>)، نسبت هوا به سوخت (λ)، تشریح دستگاه MRU-۱۶۰۰ S (gas analyzer) و نحوه کار با آن</td><td style="text-align: center;">انواع آلینده ها و دستگاه های تست آنها</td><td style="text-align: center;">۳</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">۴۲</td><td style="text-align: center;">--</td><td style="text-align: center;">اجرای هر یک از آزمون های زیر بر روی یک خودروی سواری و یک وانت مطابق با پارامتر های استاندارد : آزمون سورچ راغه ای جلو (Headlight Tester) -۱ آزمون سلرچ جانی چرخهای جلو (Side Slip Tester) -۲ آزمون کمک فنرها (Shock Absorber Tester) -۳ آزمون تاکسی متر (Speedometer Tester) -۴ تاکسی ها و کیلومتر شمار (Brake Tester) -۵ آزمون تریمز (Roller Brake Tester) -۵-۱ آزمون غلطکی تریمز (Platform Brake Tester) -۵-۲ آزمون نصف حهای تریمز (Steering Play Detector) -۶ آزمون نقیچه جلو بندی فرمان (Electronic Turning Plates) -۷ آزمون نصف حاتچ پر خان (Electronic Turning Plates) -۷ آندازه گیری گازهای خروجی از اگرزو (Gas Analyzing) -۸ آزمون نظاهری اطراف بدنه (Visual Check) -۹ آزمون نصیب مهندسی (Noise Level Meter) -۱۰ آزمون صدا</td><td style="text-align: center;">آزمون های تعریف شده هر ایم راکز مکانیزه معاينه فنی خودرو های سیک</td><td style="text-align: center;">۴</td></tr> </tbody> </table>	زمان آموزش (ساعت)	رئوس مطالب و ریز محتوا		ردیف	عملی	نظری	ریز محتوا	رئوس مطالب	۶	--	اهمیت نظایر موتور، سرویسهای دورهای بیومعاینه فنی خودرو هادر کاهاش آلودگی هوا، معاینه فنی و اینسپرنس نشینان در سفرهای درونوبورون شهری، معرفی سیستم مکانیزه معاينه فنی، تجهیزات مورد نیاز در مراکز مکانیزه معاينه فنی	ضرورت انجام معاينه فنی لایمنی و آشنایی با تعاریف آن	۱	۱۰	--	آشنایی با انواع استانداردهای معاينه فنی خودرو های سواری ، سنگین و نیمه سنگین و موتور سیکلت ها طبق دستورالعمل های سازمان محیط زیست و استاندارد EURO و بخش نامه سازمان ترافیک هر استان	استانداردهای معاينه فنی	۲	۶	--	گازهای خروجی از اگرزو خودرو های بینزینی شامل هیدرو کربنها و ایزوکوتنه (HC) متواکسید کربن (CO) دیاکسید کربن (CO <sub>2</sub> ) و اکسیژن (O <sub>2</sub> ) اکسید های ازت (NO <sub>x</sub> )، نسبت هوا به سوخت (λ)، تشریح دستگاه MRU-۱۶۰۰ S (gas analyzer) و نحوه کار با آن	انواع آلینده ها و دستگاه های تست آنها	۳	۴۲	--	اجرای هر یک از آزمون های زیر بر روی یک خودروی سواری و یک وانت مطابق با پارامتر های استاندارد : آزمون سورچ راغه ای جلو (Headlight Tester) -۱ آزمون سلرچ جانی چرخهای جلو (Side Slip Tester) -۲ آزمون کمک فنرها (Shock Absorber Tester) -۳ آزمون تاکسی متر (Speedometer Tester) -۴ تاکسی ها و کیلومتر شمار (Brake Tester) -۵ آزمون تریمز (Roller Brake Tester) -۵-۱ آزمون غلطکی تریمز (Platform Brake Tester) -۵-۲ آزمون نصف حهای تریمز (Steering Play Detector) -۶ آزمون نقیچه جلو بندی فرمان (Electronic Turning Plates) -۷ آزمون نصف حاتچ پر خان (Electronic Turning Plates) -۷ آندازه گیری گازهای خروجی از اگرزو (Gas Analyzing) -۸ آزمون نظاهری اطراف بدنه (Visual Check) -۹ آزمون نصیب مهندسی (Noise Level Meter) -۱۰ آزمون صدا	آزمون های تعریف شده هر ایم راکز مکانیزه معاينه فنی خودرو های سیک	۴
زمان آموزش (ساعت)	رئوس مطالب و ریز محتوا		ردیف																									
عملی	نظری	ریز محتوا	رئوس مطالب																									
۶	--	اهمیت نظایر موتور، سرویسهای دورهای بیومعاینه فنی خودرو هادر کاهاش آلودگی هوا، معاینه فنی و اینسپرنس نشینان در سفرهای درونوبورون شهری، معرفی سیستم مکانیزه معاينه فنی، تجهیزات مورد نیاز در مراکز مکانیزه معاينه فنی	ضرورت انجام معاينه فنی لایمنی و آشنایی با تعاریف آن	۱																								
۱۰	--	آشنایی با انواع استانداردهای معاينه فنی خودرو های سواری ، سنگین و نیمه سنگین و موتور سیکلت ها طبق دستورالعمل های سازمان محیط زیست و استاندارد EURO و بخش نامه سازمان ترافیک هر استان	استانداردهای معاينه فنی	۲																								
۶	--	گازهای خروجی از اگرزو خودرو های بینزینی شامل هیدرو کربنها و ایزوکوتنه (HC) متواکسید کربن (CO) دیاکسید کربن (CO <sub>2</sub> ) و اکسیژن (O <sub>2</sub> ) اکسید های ازت (NO <sub>x</sub> )، نسبت هوا به سوخت (λ)، تشریح دستگاه MRU-۱۶۰۰ S (gas analyzer) و نحوه کار با آن	انواع آلینده ها و دستگاه های تست آنها	۳																								
۴۲	--	اجرای هر یک از آزمون های زیر بر روی یک خودروی سواری و یک وانت مطابق با پارامتر های استاندارد : آزمون سورچ راغه ای جلو (Headlight Tester) -۱ آزمون سلرچ جانی چرخهای جلو (Side Slip Tester) -۲ آزمون کمک فنرها (Shock Absorber Tester) -۳ آزمون تاکسی متر (Speedometer Tester) -۴ تاکسی ها و کیلومتر شمار (Brake Tester) -۵ آزمون تریمز (Roller Brake Tester) -۵-۱ آزمون غلطکی تریمز (Platform Brake Tester) -۵-۲ آزمون نصف حهای تریمز (Steering Play Detector) -۶ آزمون نقیچه جلو بندی فرمان (Electronic Turning Plates) -۷ آزمون نصف حاتچ پر خان (Electronic Turning Plates) -۷ آندازه گیری گازهای خروجی از اگرزو (Gas Analyzing) -۸ آزمون نظاهری اطراف بدنه (Visual Check) -۹ آزمون نصیب مهندسی (Noise Level Meter) -۱۰ آزمون صدا	آزمون های تعریف شده هر ایم راکز مکانیزه معاينه فنی خودرو های سیک	۴																								
ج: منبع درسی: ((مؤلف/ مترجم)، عنوان منبع، ناشر، سال انتشار)) : حداقل دو منبع فارسی و یک منبع لاتین:																												
۱- وزارت کشور با همکاری وزارت صنایع و معادن، دستورالعمل ماده ۳ آینه نامه اجرایی نحوه انجام معاينه و صدور برگ معاينه فنی خودروها، ۱۳۸۳.																												
۲- ستاد مرکزی معاينه فنی خودرو های تهران، دستور العمل نحوه صدور مجوز فعالیت مراکز معاينه فنی بخش خصوصی، ۱۳۸۳																												
۳- مهندسی بهمن منصور بیکایی، مجموعه مقالات اولین دوره آموزشی مراکز معاينه فنی کشور، ۱۳۹۰																												
۴- European emission standards for passenger cars (Category M & N)																												

د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: کارگاه معاینه فنی خودرو

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته های تحصیلی متجانس: لیسانس مکانیک (خودرو- طراحی کاربردی)

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز: کلیه دوره های مرتبط با تست های کنترل کیفی و تست های ادواری و نهایی خودرو

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۳ سال

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۱۰ سال در کارخانجات تولید خودرو / مراکز معاینه فنی / نمایندگیها و خدمات پس از فروش

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: عالی ■ خوب □

- میزان تسلط به رایانه: عالی ■ خوب □

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد: -----

۲- مساحت، تجهیزات و وسایل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: کلاس ■ ۳۵ مترمربع، آزمایشگاه □ مترمربع، کارگاه ■ ۱۰۰۰ مترمربع، عرصه □ مترمربع و سایر موارد با ذکر نام و مقدار

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسایل و امکانات مورد نیاز:

۱- وايت برد

۲- ویدیو پروژکتور

۳- لپ تاپ

۴- دستگاه آزمونگر (gas analyzer) MRU-۱۶۰۰

۵- دستگاه آزمونگر لغزش جانبی

S

۷- دستگاه آزمونگر ترمز

خودرو

۱۰- یک نمونه خودرو سواری

۱۱- یک نمونه وانت strain gauge - ۱۴

۱۳- امکانات آزمون نور چراغ ها

۱۲- نرم افزار یکپارچه کنترل داده ها

۱۲- یک نمونه خودرو سواری

۳- روش تدریس وارائه درس: سخنرانی ■، مباحثه ای □، تمرین و تکرار □، آزمایشگاهی □، کارگاهی ■ ، پژوهشی گروهی □، مطالعه موردي □، بازديد ■، فیلم و اسلاید □ و سایر با ذکر مورد.....

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی ■، آزمون عملی □، آزمون شفاهی □، ارایه پروژه □، ارایه نمونه کار □ و سایر روشها با ذکر مورد.....

## فصل چهارم

سرفصل و استانداردهای اجرای دروس آموزش  
در محیط کار

دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو

۱	واحد	نام درس: کاربینی (بازدید)
۳۲	ساعت	پیش نیاز/ همنیاز: از زمان پذیرش دانشجو تا پیش از پایان نیمسال اول

الف: اهداف عملکردی(رفتاری)

ردیف	اهداف عملکردی(رفتاری)
۱	
۲	
۳	
۴	
۵	
۶	
...	

ب: فضا(محیط) اجرا:

کارگاه  کارخانه  واحد تولیدی  ، مزرعه  و .....

ج: برنامه اجرایی:

۱. برگزاری جلسه اول با هدف تشریح درس، توضیحات کلی درخصوص رشته و برنامه اجرایی آن به مدت ۲ ساعت

۲. بازدید از محیط کار مطابق اهداف عملکردی به مدت ۸ تا ۱۰ ساعت

۳. تمهیه و ارائه گزارش کاربینی توسط دانشجو به مدت ۲۰ تا ۲۲ ساعت به شرح زیر:

- تمهیه گزارش
- تنظیم گزارش در قالب پاورپوینت
- ارائه گزارش در کلاس به مدت ۳۰ تا ۴۵ دقیقه
- بحث و بررسی گزارش دانشجو و راهنمایی مدرس
- و در جلسه آخر در صورت نیاز دعوت از متخصص موضع از محیط کار

د: شرایط مدرس کاربینی:

شرایط مدرس کاربینی:

(رشته تحصیلی، سابقه آموزشی، تجربه کاری، موقعیت شغلی و ...): لیسانس مهندسی مکانیک، ماشین ابزار، مکانیک خودرو

با هفت سال سابقه کاری یا تدریس که سه سال آن بعد از اخذ گواهی کارشناسی باشد.

دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو

۲	واحد
۲۴۰	ساعت

نام درس: کارورزی ۱  
پیش نیاز/همنیاز: پایان نیمسال دوم

الف) اهداف عملکردی(رفتاری):

ردیف	اهداف عملکردی(رفتاری)
۱	
۲	
۳	
۴	
۵	
۶	

ب: فضا(محیط) اجرا:

..... کارگاه  ، کارخانه ، واحد تولیدی ، مزرعه  و .....

ج: برنامه اجرایی:

ردیف	شرح فعالیت کارورز	مدت زمان (ساعت)	اهداف عملکردی مرتبه	شغل
۱				
۲				
۳				
۴				
۵				
۶				

**د : شرایط سرپرست و مدرس کارورزی:**

**شرایط سرپرست:**

( مدرک و رشته تحصیلی، تجربه کاری، موقعیت شغلی و ...)؛ لیسانس مهندسی مکانیک ، ماشین ابزار ، مکانیک خودرو با ۳ سال تجربه کاری ، سرپرست قسمت

**شرایط مدرس:**

( مدرک و رشته تحصیلی، سابقه آموزشی، تجربه کاری، موقعیت شغلی و ...)؛ لیسانس مهندسی مکانیک ، ماشین ابزار ، مکانیک خودرو با هفت سال سابقه کاری یا تدریس که سه سال آن پس از اخذ گواهی کارشناسی باشد.

دوره مهندسی فناوری مکانیک خودرو

۲	واحد	
۲۴۰	ساعت	

نام درس: کارورزی ۲

پیش نیاز/هم نیاز: پایان دوره (پس از اتمام کلیه دروس)

الف: اهداف عملکردی (رفتاری):

ردیف	اهداف عملکردی (رفتاری)
۱	
۲	
۳	
۴	
۵	
۶	

ب: فضا(محیط) اجرا:

کارگاه  ، کارخانه  ، واحد  بدی ،  عه و .....

ج: برنامه اجرایی:

ردیف	شرح فعالیت کارورز	مدت زمان (ساعت)	اهداف عملکردی مرتبط	شغل
۱				
۲				
۳				
۴				
۵				
۶				

د: شرایط سرپرست و مدرس:

شرایط سرپرست:

(مدرک و رشته تحصیلی، تجربه کاری، موقعیت شغلی و ...): لیسانس مهندسی مکانیک ، ماشین ابزار ، مکانیک خودرو با ۳ سال تجربه کاری ، سرپرست قسمت

شرایط استاد مدرس:

(مدرک و رشته تحصیلی، سابقه آموزشی، تجربه کاری، موقعیت شغلی و ...): لیسانس مهندسی مکانیک ، ماشین ابزار ، مکانیک خودرو با هفت سال سابقه کاری یا تدریس که سه سال آن پس از اخذ گواهی کارشناسی باشد.